**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ПАРТИЗАНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**ПРИМОРСКОГО КРАЯ**

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 11.11.2014 | село Владимиро-Александровское | № 947 |

|  |
| --- |
| **Об утверждении муниципальной программы «Развитие**  **транспортного комплекса Партизанского муниципального района»**  **на 2015-2017 годы** |

|  |
| --- |
| В соответствии со статьёй 136 Бюджетного кодекса Российской Федерации, руководствуясь Порядком принятия решений о разработке муниципальных программ, их формирования и реализации в Партизанском муниципальном районе, утвержденным постановлением администрации Партизанского муниципального района от 01.08.2011 № 320 (в редакции от 24.09.2013 № 912), статьями 28, 31 Устава Партизанского муниципального района, администрация Партизанского муниципального района |
| ПОСТАНОВЛЯЕТ: |
| 1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Развитие транспортного комплекса Партизанского муниципального района» на 2015- 2017 годы (далее - Программа).  2. Финансовому управлению администрации Партизанского муниципального района (Павленко) осуществлять финансирование расходов, предусмотренных в приложении № 2 муниципальной программы, на лицевой счет распорядителя бюджетных средств - администрации Партизанского муниципального района.  3. Отделу бухгалтерского учета и отчетности администрации Партизанского муниципального района (Гайворонская) осуществлять контроль за целевым использованием средств, выделенных на реализацию муниципальной программы.  2  4. Для обеспечения мониторинга и анализа хода реализации муниципальной программы координатор в лице отдела капитального строительства администрации Партизанского муниципального района (Жаберова) направляет в управление экономики администрации Партизанского муниципального района:  4.1. Отчет о ходе выполнения программных мероприятий и о финансировании программы по утвержденной форме, ежеквартально в срок до 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом.  4.2. Информацию об итогах реализации программы, оценку достижения утвержденных в программе целевых индикаторов и оценку эффективности реализации программы за отчетный год в срок до 01 марта следующего финансового года.  5. Общему отделу администрации Партизанского муниципального района опубликовать настоящее постановление в Сборнике муниципальных правовых актов органов местного самоуправления Партизанского муниципального района и разместить муниципальную программу на официальном сайте администрации Партизанского муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в тематических рубриках «Муниципальные правовые акты» и «Муниципальные программы».  6. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Партизанского муниципального района Никитина В.В. |

Глава Партизанского

муниципального района К.К.Щербаков

|  |  |
| --- | --- |
|  | УТВЕРЖДЕНА  постановлением администрации Партизанского муниципального района  от 11.11.2014 № 947 |

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«Развитие транспортного комплекса Партизанского**

**муниципального района» на 2015-2017 годы**

# ПАСПОРТ

муниципальной программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование  Программы | «Развитие транспортного комплекса Партизанского муниципального района» на 2015-2017 годы (далее - Программа) |
| Муниципальный заказчик  Программы | Администрация Партизанского муниципального района |
| Разработчик  Программы | Отдел капитального строительства администрации Партизанского муниципального района,  отдел жизнеобеспечения администрации Партизанского муниципального района |
| Координатор Программы | Отдел капитального строительства администрации Партизанского муниципального района. |
| Исполнители  Программы, подпрограмм | Отдел капитального строительства администрации Партизанского муниципального района, отдел жизнеобеспечения администрации Партизанского муниципального района |
| Содержание проблемы, обоснование необходимости ее решения программными методами | Разработка Программы обусловлена необходимостью развития дорожной сети и транспортного сообщения в Партизанском муниципальном районе |
| Цели и задачи  Программы | Цели Программы:  развитие транспортного комплекса для обеспечения потребностей экономики и населения Партизанского муниципального района (далее - района) в перевозках грузов (товаров) и людей;  повышение безопасности жизнедеятельности и эффективности социально-экономического развития района;  повышение качества жизни населения района, снижение количества лиц погибших и пострадавших в результате ДТП. |

2

|  |  |
| --- | --- |
|  | Задачи Программы:  развитие транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение транспортной доступности сел района, ускорение товародвижения в экономике района;  обеспечение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы района;  создание в Приморском крае безопасных условий движения по улично-дорожной сети. |
| Сроки и этапы реализации Программы | Программа реализуется в один этап в 2015-2017 годах |
| Целевые индикаторы и показатели Программы | Количество пассажиров, перевезенных транспортными организациями, предоставляющими транспортные услуги населению;  снижение затрат транспортного комплекса района;  доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;  прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям |
| Структура Программы, перечень подпрограмм, основных направлений и мероприятий | Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса в Партизанском муниципальном районе на 2015-2017 годы»;  Подпрограмма «Развитие дорожной отрасли в Партизанском муниципальном районе на 2015-2017 годы».  Перечень мероприятий и краткое описание приведены в приложениях № 4, 5 к Программе |
| Ресурсное обеспечение  Программы | Источником финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Партизанского муниципального района.  Общий объем средств, направляемых на реализацию программы, составляет 42 360,10 тыс. рублей, в том числе:  2015 год - 11 698,80 тыс. руб.,  2016 год - 16 637,30 тыс. руб.,  2017 год - 14 024,00 тыс. руб. |
| Механизм реализации Программы | Реализация мероприятий Программы осуществляется посредством размещения заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в порядке, предусмотренном действующим законодательством о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд |
| Управление реализацией Программы, система организации контроля за исполнением Программы | Контроль за реализацией Программы, целевым и эффективным использованием выделенных средств, выполнением объемов запланированных работ и их качеством осуществляет Заказчик Программы |
| Оценка эффективности реализации Программы  (планируемые результаты Программы) | Количество пассажиров, перевезенных автомобильными транспортом между поселениями в границах Партизанского муниципального района к 2017 году вырастет до 12 тысяч человек;  доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения снизится с 74,7% до 72,2%; |

3

|  |  |
| --- | --- |
|  | прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, составит 4,07 км |

**1. Общая характеристика сферы реализации Программы**

**(в том числе основных проблем) и прогноз ее развития**

Характеристика текущего состояния транспортной сферы Партизанского муниципального района, основные проблемы и прогноз ее развития.

Объемы пассажирских перевозок, как правило, развиваются под воздействием следующих рыночных факторов:

- изменение реальных доходов населения, повышение деловой активности и развитие миграционных процессов, изменение уровня безработицы, что в конечном итоге влияет на подвижность населения;

- изменение демографической ситуации;

- развитие дорожной сети;

- развитие туристической деятельности;

- изменение спроса на новые виды перевозочных услуг, развитие сервиса и привлекательности общественного транспорта;

- рост количества личного автотранспорта, и стоимости топлива;

- развитие конкуренции между различными видами пассажирского транспорта, а также ценовая конкуренция между личным и общественным транспортом и т. д.

Перспективы роста в сфере пассажирских перевозок будут связаны не только с социально-экономическим развитием Партизанского муниципального района, но и с развитием дорог и всех видов транспорта.

Характеристика текущего состояния дорожной отрасли Партизанского муниципального района, основные проблемы и прогноз ее развития.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики района, является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития.

Характеристика сети автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них приведена в таблице 1.

4

Таблица 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Показатели | Ед. измерения | Значение |
| Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, всего | км | 294,28 |
| В том числе: |  |  |
| с покрытием усовершенствованного типа | км | 54,7 |
| Мосты | шт.  п.м. | 129  393 |
| Водопропускные трубы | шт.  п.м. | 37  202 |

По состоянию на 01 января 2014 года общая протяженность автомобильных дорог в Партизанском муниципальном районе составляла 294,28 км, из них дороги с твердым покрытием - 219,88 км, в том числе с усовершенствованным - 54,7 км. Общая протяжённость дорог, не отвечающих нормативным требованиям, составила 219,84 км. Из общей протяженности автодорог, не отвечающих нормативным требованиям, на дороги внутри населенных пунктов сельских поселений приходится 146,8 км (66,8%), а на дороги вне границ населенных пунктов - 73 км (33,21%).

Автомобильные дороги местного значения вне границ населенных пунктов являются дорогами с неусовершенствованным покрытием, соединяющие районный центр с сельскими населенными пунктами, а также между собой населенные пункты в границах муниципального района.

Так, для жителей отдаленных сел, расположенных в северной части территории района автодорога «Сергеевка - Романовский Ключ - Слинкино» является единственным возможным сообщением с районом. Вся протяженность данной дороги не соответствует нормативным требованиям, что ежегодно требует проведения ремонтно-восстановительных работ на дорожном полотне и мостовых сооружениях.

Почти 55% внутрипоселковых дорог находятся в неудовлетворительном состоянии и требуют проведения ремонта, что снижает безопасность дорожного движения и дальнейшее ухудшение технического состояния дорог.

Недостаточный уровень развития дорожной сети, в том числе с усовершенствованным покрытием, низкий уровень доли автодорог, отвечающих нормативным требованиям в общей их протяженности, приводит к значительным потерям экономики района, росту количества дорожно-транспортных происшествий.

5

**2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации**

**Программы, цели и задачи Программы**

Выбор приоритетов в области транспорта на долгосрочный период определен Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года (распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р), в которой установлено, что для достижения цели создания условий повышения конкурентоспособности экономики и качества жизни населения необходимо обеспечить:

- увеличение пропускной способности опорной транспортной сети, ликвидацию разрывов и узких мест, в том числе путем строительства и реконструкции автомобильных дорог, комплексного развития транспортных узлов;

- повышение конкурентоспособности транспортной системы и реализацию транзитного потенциала;

- транспортное обеспечение комплексного освоения и развития территорий;

- формирование и распространение новых транспортных технологий, обеспечивающих повышение качества и доступности транспортных услуг, в том числе путем обеспечения современным информационно-техническим оснащением и системами навигации транспортных узлов и коммуникаций;

- комплексную безопасность и устойчивость функционирования транспортной системы, в том числе путем повышения транспортной безопасности и безопасности дорожного движения.

С учетом указанных долгосрочных стратегических приоритетов основной целью в транспортной отрасли является развитие транспортного комплекса для обеспечения потребностей экономики и населения Партизанского муниципального района в перевозках грузов (товаров) и людей.

Достижение указанных целей в области транспорта будет обеспечиваться решением следующих задач:

- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение транспортной доступности, ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике Партизанского муниципального района;

6

- обеспечение комплексной безопасности, экологичности и устойчивости транспортной системы Партизанского муниципального района.

Достижение представленных результатов характеризует степень удовлетворения потребностей государства, бизнеса, населения в ускорении перевозок грузов, снижении времени нахождения пассажиров в пути, уменьшении транспортной составляющей в цене сырья и продукции.

Приоритетные направления развития дорожной отрасли определены Транспортной [стратегией](consultantplus://offline/ref=6B33675CA63C15CDADE48F0650AF65818A47CBFA9DA74A5105F06B44670F23F1492997A6EB806922h0d7G) Российской Федерацией до 2030 года, [Стратегией](consultantplus://offline/ref=6B33675CA63C15CDADE48F0650AF65818247CAFA9AAD175B0DA9674660007CE64E609BA7EB8068h2d2G) социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона до 2025 года, а также Схемой территориального планирования Партизанского муниципального района.

Государственная политика Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства на долгосрочный период определена в [Концепции](consultantplus://offline/ref=6B33675CA63C15CDADE48F0650AF65818241C9FD9AAD175B0DA9674660007CE64E609BA7EB8069h2dAG) долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года (распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р), в которой установлено, что для достижения цели создания условий повышения конкурентоспособности экономики и качества жизни населения необходимо обеспечить:

увеличение пропускной способности опорной транспортной сети, ликвидацию разрывов и узких мест, комплексное развитие транспортных узлов;

комплексную безопасность и устойчивость функционирования транспортной системы, в том числе путем повышения транспортной безопасности и безопасности дорожного движения.

Кроме того, приоритеты государственной политики отражены в действующих Федеральных целевых программах "[Экономическое и социальное развитие](consultantplus://offline/ref=6B33675CA63C15CDADE48F0650AF65818A44CAF599AF4A5105F06B44670F23F1492997A6E9876826h0d8G) Дальнего Востока и Забайкалья до 2013 года" (в настоящее время актуализируется со сроком действия до 2018 года), "[Развитие транспортной системы России](consultantplus://offline/ref=6B33675CA63C15CDADE48F0650AF65818A47C6F99CA64A5105F06B44670F23F1492997A6E9826D2Bh0d6G) (2010-2015 годы)".

Развитие экономики Партизанского муниципального района должно сопровождаться опережающим развитием транспортной отрасли. Данное развитие должно быть направлено на удовлетворение внутренних потребностей экономики.

Основными целями настоящей Программы являются:

- создание комфортных условий проживания населения Партизанского муниципального района;

7

- развитие и обслуживание дорожной сети сел района и дорог вне границ населенных пунктов для обеспечения потребностей экономики и населения Партизанского муниципального района,

- реализация мероприятий по содержанию и ремонту улично-дорожной сети;

- повышение уровня развития транспортной инфраструктуры, транспортной доступности территории Партизанского муниципального района;

- снижение количества лиц, погибших и пострадавших в ДТП.

Достижение указанных целей в дорожной отрасли будет обеспечиваться решением следующих задач:

- поддержание протяженности автомобильных дорог местного значения на уровне, соответствующем категории дороги, путем выполнения нормативных мероприятий по содержанию и ремонту дорог;

- увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям;

- повышение надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения на территории муниципального района.

**3. Целевые индикаторы и показатели Программы**

Целевые индикаторы и показатели Программы соответствуют ее приоритетам, целям и задачам.

Для оценки эффективности реализации Программы используются следующие целевые индикаторы и показатели:

количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом в Партизанском муниципальном районе;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям.

[Сведения](consultantplus://offline/ref=EF2D8D16CC673256412A382E2D1DB3DD7C1DE0EFDF6A8B2FF146D83DC9466B6BAD7A7D53290F5CEFF4EB46jCE4D) о целевых индикаторах и показателях Программы представлены в приложении № 3 к настоящей программе.

8

**4. Обобщенная характеристика реализуемых в составе**

**Программы подпрограмм и отдельных мероприятий**

В рамках Программы реализуются подпрограммы «Развитие транспортного комплекса в Партизанском муниципальном районе на 2015-2017 годы» (приложение № 1 к Программе) и «Развитие дорожной отрасли в Партизанском муниципальном районе на 2015-2017 годы» (приложение № 2 к Программе).

Конкретное описание мероприятий подпрограмм содержится в разделе 4 «Описание мероприятий» соответствующей подпрограммы.

[Перечень](#Par2757) и краткое описание реализуемых в составе Программы подпрограмм, мероприятий по их реализации (с указанием сроков их реализации, ответственных исполнителей и соисполнителей Программы, ожидаемых непосредственных результатов их реализации и последствий нереализации, показателей программы) приведены в приложениях № 4, 5 к Программе.

**5**. **Механизм реализации Программы**

Механизм реализации Программы направлен на эффективное планирование основных мероприятий, координацию действий координатора и исполнителей программы, обеспечение контроля исполнения программных мероприятий, проведение мониторинга состояния работ по выполнению Программы, выработку решений при возникновении отклонения хода работ от плана реализации Программы.

Реализация мероприятий подпрограмм Программы осуществляется посредством:

размещения заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в порядке, предусмотренном действующим законодательством о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд;

предоставления субсидий из бюджета юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям на возмещение затрат или недополученных доходов, возникающих в связи с регулированием органами исполнительной власти Приморского края тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в порядке, утверждаемом Администрацией Приморского края.

9

**6. Оценка применения мер государственного регулирования**

**в сфере реализации Программы и сведения об основных мерах**

**правового регулирования**

Программой предусмотрены следующие меры государственного регулирования:

установление предельных тарифов на перевозки пассажиров автомобильным транспортом в пригородном сообщении в отдаленные села на территории муниципального района.

Необходимость применения данной меры государственного регулирования обусловлена сдерживанием роста цен на пассажирские перевозки, повышение доступности транспортных услуг для населения, обеспечение безубыточности перевозчиков.

Основными мерами правового регулирования программы является принятие (корректировка) следующих нормативно-правовых актов:

постановления администрации Партизанского муниципального района от 15.02.2010 № 47 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий за счет средств местного бюджета организациям, осуществляющим пассажирские автобусные перевозки в отдаленные села Партизанского муниципального района, в целях возмещения затрат или недополученных доходов в связи со снижением тарифов на проезд».

**7. Ресурсное обеспечение реализации Программы**

Общий объем финансирования мероприятий Программы за счет средств районного бюджета составляет 42 360,1 тыс. рублей, в том числе:

2015 год - 11 698,80 тыс. руб.,

2016 год - 16 637,30 тыс. руб.,

2017 год - 14 024,00 тыс. руб.

Ресурсное обеспечение реализации Программы представлено в приложении № 5 к Программе.

**8. Сроки и этапы реализации Программы**

Программа реализуется в 2015-2017 годах в один этап.

**9. Ожидаемые результаты реализации Программы**

За период реализации Программы:

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, составит 4,07 км;

доля протяженности автодорог, не отвечающих условиям эксплуатации и нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, в общей протяженности автодорог снизится до 72,2 %;

10

количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом в границах муниципального района, к 2017 году возрастет до 12 тысяч человек.

Ожидаемая динамика приведенных показателей позволит в целом улучшить состояние транспортного комплекса, повысить его конкурентоспособность, что обеспечит достижение установленных целей Программы.

**10. План реализации Программы**

[План](#Par11516) реализации Программы представлен в приложении № 6 к Программе.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение № 1

к муниципальной программе «Развитие транспортного комплекса Партизанского муниципального района» на 2015-

2017 годы**,** утвержденной постановлением администрации Партизанского муниципального района

от 11.11.2014 № 947

**Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса в Партизанском муниципальном районе на 2015-2017 годы» муниципальной программы «Развитие транспортного комплекса Партизанского муниципального района» на 2015-2017 годы**

**ПАСПОРТ**

**подпрограммы «Развитие транспортного комплекса**

**в Партизанском муниципальном районе на 2015-2017 годы»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | «Развитие транспортного комплекса в Партизанском муниципальном района на 2015-2017 годы» (далее - подпрограмма) |
| Муниципальный заказчик подпрограммы | Администрация Партизанского муниципального района |
| Разработчик подпрограммы | Отдел жизнеобеспечения администрации Партизанского муниципального района |
| Исполнитель подпрограммы | Отдел жизнеобеспечения администрации Партизанского муниципального района |
| Содержание проблемы, обоснование необходимости ее решения программными методами | Необходимость разработки и реализации подпрограммы обусловлена проведением мероприятий по организации перевозок граждан автомобильным транспортом. |
| Цели подпрограммы | Развитие транспортного комплекса для обеспечения потребностей экономики и населения Партизанского муниципального района в перевозке грузов (товаров) и людей |
| Задачи подпрограммы | Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение транспортной доступности населенных пунктов Партизанского муниципального района, ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике Партизанского муниципального района;  обеспечение комплексной безопасности, экологичности и устойчивости транспортной системы Партизанского муниципального района |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы | Подпрограмма реализуется в один этап в 2015-2017 годах |

2

|  |  |
| --- | --- |
| Целевые индикаторы  и показатели подпрограммы | Количество пассажиров, перевезенных транспортными организациями, предоставляющими транспортные услуги населению |
| Структура подпрограммы, перечень основных направлений  и мероприятий | Перечень мероприятий по реализации подпрограммы приведен в приложениях № 4,5 к Программе |
| Ресурсное обеспечение подпрограммы | Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы за счет средств бюджета Партизанского муниципального района составляет 3392,1 тыс. рублей, в том числе:  2015 год - 1024,8 тыс. рублей,  2016 год - 1127,3 тыс. рублей,  2017 год - 1240,0 тыс. рублей |
| Механизм реализации подпрограммы | Механизм реализации подпрограммы основан на обеспечении достижения запланированных результатов и величин, установленных в подпрограмме показателей в рамках выделяемых средств из районного бюджета.  Реализация подпрограммы осуществляется на основе муниципальных контрактов, заключенных между Заказчиками и подрядными организациями, определёнными в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» |
| Управление реализацией подпрограммы, система организации контроля за исполнением | Контроль за реализацией подпрограммы, за целевым и эффективным использованием выделенных средств за выполнением объемов запланированных работ и их качеством осуществляет Заказчик подпрограммы |
| Оценка эффективности реализации подпрограммы (планируемые результаты подпрограммы) | Количество пассажиров, перевезенных автомобильными транспортом между поселениями в границах Партизанского муниципального района, к 2017 году вырастет до 12 тысяч человек |

**1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы**

**(в том числе основных проблем) и прогноз ее развития**

Объемы пассажирских перевозок, как правило, развиваются под воздействием следующих рыночных факторов:

- изменение реальных доходов населения, повышение деловой активности и развитие миграционных процессов, изменение уровня безработицы, что в конечном итоге влияет на подвижность населения;

- изменение демографической ситуации;

- развитие дорожной сети;

3

- развитие туристической деятельности;

- изменение спроса на новые виды перевозочных услуг, развитие сервиса и привлекательности общественного транспорта;

- рост количества личного автотранспорта, рост стоимости топлива;

- развитие конкуренции между различными видами пассажирского транспорта, а также ценовая конкуренция между личным и общественным транспортом и т. д.

Перспективы роста в сфере пассажирских перевозок будут связаны не только с социально-экономическим развитием Партизанского муниципального района, но и с развитием дорог и всех видов транспорта.

Основная цель, которая должна быть поставлена в настоящее время при организации перевозок граждан автомобильным транспортом в границах Партизанского муниципального района - это снижение убытков при повышении качества перевозок и обслуживания.

**2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации**

**подпрограммы, цели и задачи подпрограммы**

Выбор приоритетов подпрограммы на долгосрочный период определен Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года (распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р), в которой установлено, что для достижения цели создания условий повышения конкурентоспособности экономики и качества жизни населения необходимо обеспечить:

- увеличение пропускной способности опорной транспортной сети, ликвидацию разрывов и узких мест, в том числе путем строительства и реконструкции автомобильных дорог, комплексного развития транспортных узлов;

- повышение конкурентоспособности транспортной системы и реализацию транзитного потенциала;

- транспортное обеспечение комплексного освоения и развития территорий;

- формирование и распространение новых транспортных технологий, обеспечивающих повышение качества и доступности транспортных услуг, в том числе путем обеспечения современным информационно-техническим оснащением и системами навигации транспортных узлов и коммуникаций;

- комплексную безопасность и устойчивость функционирования транспортной системы, в том числе путем повышения транспортной безопасности и безопасности дорожного движения.

4

С учетом указанных долгосрочных стратегических приоритетов основной целью подпрограммы является развитие транспортного комплекса для обеспечения потребностей экономики и населения Партизанского муниципального района в перевозках грузов (товаров) и людей.

Достижение указанных целей подпрограммы будет обеспечиваться решением следующих задач:

- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение транспортной доступности, ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике Партизанского муниципального района;

- обеспечение комплексной безопасности, экологичности и устойчивости транспортной системы Партизанского муниципального района.

Достижение представленных результатов характеризует степень удовлетворения потребностей государства, бизнеса, населения в ускорении перевозок грузов, снижении времени нахождения пассажиров в пути, уменьшении транспортной составляющей в цене сырья и продукции.

**3. Целевые индикаторы и показатели подпрограммы**

Целевыми индикаторами и показателями подпрограммы являются:

количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом в Партизанском муниципальном районе.

Сведения о целевых индикаторах и показателях подпрограммы представлены в приложении № 3 к программе.

**4. Описание мероприятий подпрограммы**

Перечень и краткое описание мероприятий подпрограммы представлено в приложении № 4 к программе.

По итогам реализации подпрограммы к концу 2017 года будут достигнуты следующие ожидаемые результаты:

количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом в границах Партизанского муниципального района, к 2017 году возрастет до 12 тысяч человек.

**5. Механизм реализации подпрограммы**

Реализация мероприятий подпрограммы осуществляется посредством:

- предоставления субсидий из бюджета Партизанского муниципального района юридическим лицам на возмещение затрат или недополученных доходов, возникающих в связи с регулированием органами исполнительной власти Приморского края тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в порядке, утверждаемом Администрацией Приморского края.

5

**6. Оценка применения мер государственного регулирования**

**в сфере реализации подпрограммы и сведения об основных мерах**

**правового регулирования**

Подпрограммой предусмотрены следующие меры государственного регулирования:

- установление предельных тарифов на перевозки пассажиров автомобильным транспортом в пригородном сообщении на территории Приморского края.

Основными мерами правового регулирования программы является принятие (корректировка) следующих нормативно-правовых актов:

- постановление администрации Партизанского муниципального района от 15 февраля 2010 года № 47 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий за счет средств местного бюджета организациям, осуществляющим пассажирские автобусные перевозки в отдаленные села Партизанского муниципального района, в целях возмещения затрат или недополученных доходов в связи со снижением тарифов на проезд».

**7. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий**

**по этапам реализации подпрограммы**

Подпрограммой не предусмотрено формирование муниципальных заданий.

**8. Ресурсное обеспечение подпрограммы**

Общий объем финансирования подпрограммы за счет средств бюджета Партизанского муниципального района составляет 3392,1 тыс. рублей, в том числе:

2015 год - 1024,8 тыс. рублей,

2016 год - 1127,3 тыс. рублей,

2017 год - 1240,0 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет средств бюджета Партизанского муниципального района представлено в приложении № 5 к муниципальной программе.

**9. Сроки и этапы реализации подпрограммы**

Срок реализации подпрограммы: 2015-2017 годы в один этап.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение № 2  к муниципальной программе «Развитие транспортного комплекса Партизанского муниципального района»  на 2015-2017 годы, утвержденной постановлением администрации Партизанского муниципального района от 11.11.2014 № 947 |

**Подпрограмма «Развитие дорожной отрасли в Партизанском муниципальном районе на 2015-2017 годы» муниципальной программы «Развитие транспортного комплекса Партизанского муниципального района» на 2015-2017 годы**

# ПАСПОРТ

**Подпрограммы «Развитие дорожной отрасли в Партизанском**

**муниципальном районе на 2015-2017 годы»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование  подпрограммы | «Развитие дорожной отрасли в Партизанском муниципальном районе на 2015-2017 годы» (далее - подпрограмма) |
| Муниципальный заказчик  подпрограммы | Администрация Партизанского муниципального района |
| Разработчик подпрограммы | Отдел капитального строительства администрации Партизанского муниципального района |
| Исполнители программы | Отдел капитального строительства администрации Партизанского муниципального района |
| Содержание проблемы, обоснование необходимости  ее решения программными методами | Необходимость разработки и реализации подпрограммы обусловлена проведением мероприятий по содержанию и ремонту улично-дорожной сети и дороги вне границ населенных пунктов |
| Цели подпрограммы | Целями подпрограммы являются:  - создание комфортных условий проживания населения Партизанского муниципального района;  - развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Партизанского муниципального района;  - реализация мероприятий по содержанию и ремонту улично-дорожной сети;  - повышение уровня развития транспортной инфраструктуры;  - снижение количества лиц, погибших и пострадавших в ДТП. |

2

|  |  |
| --- | --- |
| Задачи подпрограммы | Задачами подпрограммы являются:  - поддержание автомобильных дорог местного значения на уровне, соответствующем категории дороги, путем выполнения нормативных мероприятий по содержанию и ремонту дорог;  - увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям;  - проведение экспертизы проекта на реконструкцию автомобильной дороги Сергеевка-Слинкино-Партизан Партизанский район, Приморский край;  - повышение надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения на территории Партизанского муниципального района. |
| Сроки и этапы реализации подпрограммы | Подпрограмма реализуется в один этап в 2015-2017 годах |
| Целевые индикаторы  и показатели подпрограммы | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.  Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям |
| Структура подпрограммы, перечень основных направлений и мероприятий | Перечень мероприятий по реализации подпрограммы приведен в приложениях № 4,5 к Программе |
| Ресурсное обеспечение подпрограммы | Источником финансирования мероприятий подпрограммы являются средства бюджета Партизанского муниципального района.  Общий объем средств, направляемых на реализацию [подпрограммы](#Par831) «Развитие дорожной отрасли в Партизанском муниципальном районе на 2015-2017 годы» составляет 38 968,00 тыс. рублей, в том числе:  2015 год - 10 674,00 тыс. руб.,  2016 год - 15 510,00 тыс. руб.,  2017 год - 12 784,00 тыс. руб. |
| Механизм реализации подпрограммы | Механизм реализации подпрограммы основан на обеспечении достижения запланированных результатов и величин, установленных в подпрограмме показателей в рамках выделяемых средств из районного бюджета.  Реализация подпрограммы предусматривает целевое использование денежных средств в соответствии с поставленными задачами, определенными мероприятиями.  Реализация подпрограммы осуществляется на основе муниципальных контрактов, заключенных между Заказчиками и подрядными организациями, определёнными в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» |

3

|  |  |
| --- | --- |
| Управление реализацией подпрограммы, система организации контроля за исполнением | Контроль за реализацией подпрограммы, целевым и эффективным использованием выделенных средств, выполнением объемов запланированных работ и их качеством осуществляет Заказчик подпрограммы |
| Оценка эффективности реализации подпрограммы (планируемые результаты подпрограммы) | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения снизится с 74,7 % до 72,2%. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, составит 4,07 км |

**1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы**

**(в том числе основных проблем) и прогноз ее развития**

Дорожная отрасль Партизанского муниципального района представляет собой инженерный, имущественный, организационно- технический комплекс, включающий в себя улично-дорожную сеть населенных пунктов и автомобильные дороги вне границ населенных пунктов общего пользования со всеми сооружениями, необходимыми для их нормальной эксплуатации, а также предприятия по ремонту и содержанию этих дорог.

По состоянию на 01 января 2014 года общая протяженность автомобильных дорог в Партизанском муниципальном районе составляла 294,28 км, из них дороги с твердым покрытием - 219,88 км, в том числе с усовершенствованным - 54,7 км. Общая протяжённость дорог, не отвечающих нормативным требованиям, составила 219,84 км. Из общей протяженности автодорог, не отвечающих нормативным требованиям, на дороги внутри населенных пунктов сельских поселений приходится 146,8 км (66,8%), а на дороги вне границ населенных пунктов - 73 км (33,21%).

Ежегодно в районе выполняются значительные объемы работ по ремонту существующих дорог, проездов и мостов, проводятся мероприятия по содержанию дорог.

Автомобильные дороги местного значения вне границ населенных пунктов являются дорогами с неусовершенствованным покрытием, соединяющие районный центр с сельскими населенными пунктами, а также между собой населенные пункты в границах муниципального района.

4

Так, для жителей отдаленных сел, расположенных в северной части территории района, автодорога «Сергеевка - Романовский Ключ - Слинкино» является единственным возможным сообщением с районом.

Участок автодороги «Сергеевка - Молчановка» протяженностью 16 км находится в краевой собственности, оставшаяся часть автодороги протяженностью 20,1 км (с заездами на пос.Романовский Ключ - 1 км, пос.Слинкино - 4 км), является муниципальной. На указанном участке автодороги расположено 27 мостовых сооружений и переездов.

В 2012 году из районного бюджета были выделены средства в объёме 9 945,00 тыс. руб. на выполнение проектных работ по реконструкции автомобильной дороги «Сергеевка - Слинкино - Партизан» протяженностью 16,1 км (Сергеевка - Слинкино, Романовский Ключ, мост в пос.Партизан). Необходима выполнить экспертизу данной проектно-сметной документации в сумме 1200,00 тыс. рублей. Сметная стоимость реконструкции автомобильной дороги «Сергеевка - Слинкино - Партизан» в ценах 1 квартала 2013 года составляет 1 025 123,638 тыс. рублей. По результатам реконструкции планируется 20,1 км грунтовой дороги перевести в дорогу с переходным типом покрытия (песчано-гравийная смесь).

На территории 6-ти сельских поселений Партизанского муниципального района по состоянию на 01 января 2014 года общая протяженность улично-дорожной сети с твердым покрытием составляла 221,28 км, из них с усовершенствованным покрытием - 54,7 км. Почти 55% внутрипоселковых дорог находятся в неудовлетворительном состоянии и требуют проведения ремонта, что снижает безопасность дорожного движения и дальнейшее ухудшение технического состояния дорог.

Структура дорожного покрытия в муниципальном районе в разрезе сельских поселений на 01 января 2014 года представлена следующим образом:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование сельского поселения | Протяженность автомобильных дорог | | |
| Всего, км | В том числе  с твердым покрытием, км | Из твердого покрытия  с усовершенствованным покрытием, км |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Новицкое сельское поселение | 39,2 | 39,2 | 12,9 |
| Екатериновское сельское поселение | 34,3 | 34,3 | 7,5 |
| Новолитовское сельское поселение | 19,98 | 19,98 | 5,8 |
| Сергеевское сельское поселение | 66,3 | 15,1 | 4,0 |
| Владимиро-Александровское сельское поселение | 38,8 | 15,6 | 15,6 |

5

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Золотодолинское сельское поселение | 22,7 | 22,7 | 8,9 |
| **Итого по сельским населенным пунктам** | **221,28** | **146,88** | **54,7** | |
| Межселенная территория | 73 | 73 | - | |
| **ВСЕГО** | **294,28** | **219,88** | **54,7** | |

Недостаточный уровень развития дорожной сети, в том числе с усовершенствованным покрытием, низкий уровень доли автодорог, отвечающих нормативным требованиям в общей их протяженности, приводит к значительным потерям экономики района, росту количества дорожно-транспортных происшествий.

В соответствии с Бюджетным кодексом в 2014 году были созданы муниципальные дорожные фонды на уровне всех сельских поселений муниципального района, а также непосредственно в муниципальном районе. Дорожный фонд, аккумулируя целевые средства, направляемые на содержание и развитие дорог, позволит обеспечить дорожное хозяйство надежным источником финансирования.

**2. Цели и задачи подпрограммы**

Государственная политика Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства на долгосрочный период определена в [Концепции](consultantplus://offline/ref=6B33675CA63C15CDADE48F0650AF65818241C9FD9AAD175B0DA9674660007CE64E609BA7EB8069h2dAG) долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года (распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р), в которой установлено, что для достижения цели создания условий повышения конкурентоспособности экономики и качества жизни населения необходимо обеспечить:

увеличение пропускной способности опорной транспортной сети, ликвидацию разрывов и узких мест, комплексного развития транспортных узлов;

комплексную безопасность и устойчивость функционирования транспортной системы, в том числе путем повышения транспортной безопасности и безопасности дорожного движения.

Основными целями настоящей подпрограммы являются:

- создание комфортных условий проживания населения Партизанского муниципального района;

- развитие и обслуживание дорожной сети сел района и дорог вне границ населенных пунктов для обеспечения потребностей экономики и населения Партизанского муниципального района;

6

- реализация мероприятий по содержанию и ремонту улично-дорожной сети;

- повышение уровня развития транспортной инфраструктуры, транспортной доступности территории Партизанского муниципального района;

- снижение количества лиц, погибших и пострадавших в ДТП.

Достижение указанных целей подпрограммы будет обеспечиваться решением следующих задач:

- поддержание протяженности автомобильных дорог местного значения на уровне, соответствующем категории дороги, путем выполнения нормативных мероприятий по содержанию и ремонту дорог;

- увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям;

- проведение экспертизы на реконструкцию автомобильной дороги Сергеевка-Слинкино-Партизан Партизанский район, Приморский край;

- повышение надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения на территории Партизанского муниципального района.

**3. Целевые показатели Программы**

Целевыми индикаторами и показателями подпрограммы являются:

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям.

[Сведения](consultantplus://offline/ref=EF2D8D16CC673256412A382E2D1DB3DD7C1DE0EFDF6A8B2FF146D83DC9466B6BAD7A7D53290F5CEFF4EB46jCE4D) о целевых индикаторах и показателях подпрограммы представлены в приложении № 3 к Программе.

**4. Характеристика (описание) мероприятий подпрограммы**

Перечень и краткое описание мероприятий подпрограммы, направленных на достижение поставленной цели и решение задач подпрограммы, представлен в Приложениях № 4, 5 к программе.

7

Реализация мероприятий подпрограммы позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог, улучшить механическое и  эксплуатационное состояние автомобильных дорог местного значения, обеспечить безопасность дорожного движения.

**5**. **Механизм реализации**

Заказчиком подпрограммы является администрация Партизанского муниципального района.

Заказчик подпрограммы осуществляет контроль за ходом реализации подпрограммы, а также анализ использования финансовых средств на реализацию подпрограммы, обеспечивает эффективное использование средств, выделяемых на ее реализацию.

Реализация мероприятий подпрограммы осуществляется посредством размещения заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в порядке, предусмотренном действующим законодательством о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

**6. Ресурсное обеспечение подпрограммы**

На реализацию мероприятий настоящей подпрограммы общий объем финансирования за счет средств районного бюджета запланирован в сумме 38 968,0 тыс. рублей, в том числе:

2014 год - 10 674,0 тыс. рублей,

2015 год - 15 510,0 тыс. рублей,

2016 год - 12 784,0 тыс. рублей.

Финансирование мероприятий подпрограммы планируется осуществлять за счет муниципального дорожного фонда, основным источником его формирования являются акцизы по дифференцированным нормативам отчислений в местные бюджеты от акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, исходя из зачисления в местные бюджеты в размере 10 процентов налоговых доходов консолидированного бюджета Приморского края от указанного налога.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы по каждому мероприятию представлено в приложении № 5 к Программе.

8

**7. Сроки и этапы реализации подпрограммы**

Срок реализации подпрограммы - 2015-2017 годы в один этап.

**8. Ожидаемые результаты реализации подпрограммы**

За период реализации подпрограммы прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, составит 4,07 км.

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения снизится с 74,7 % до 72,2%.

Реализация мероприятий подпрограммы позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог, улучшить техническое и эксплуатационное состояние дорог местного значения на территории Партизанского муниципального района и, как следствие, повысить безопасность дорожного движения.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение № 3

к муниципальной программе «Развитие транспортного комплекса

Партизанского муниципального района» на 2015-2017 годы**,** утвержденной постановлением администрации

Партизанского муниципального района

от 11.11.2014 № 947

**Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы «Развитие транспортного комплекса Партизанского муниципального района» на 2015-2017 годы**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя (индикатора) | Ед.  измерения | Значения показателей | | |
| 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Муниципальная программа «Развитие транспортного комплекса Партизанского муниципального района» на 2015-2017 годы**»** | | | | | |
| 1. Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса в Партизанском муниципальном районе на 2015-2017 годы» | | | | | |
| 1. | Количество пассажиров, перевезенных транспортными организациями, предоставляющими транспортные услуги населению | тыс. чел. | 10 | 11 | 12 |
| 2. Подпрограмма «Развитие дорожной отрасли в Партизанском муниципальном районе на 2015-2017 годы» | | | | | |
| 2. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям | км | 0,96 | 2,09 | 1,02 |
| 3. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 73,2 | 72,5 | 72,2 |

Приложение № 4

к муниципальной программе «Развитие транспортного комплекса

Партизанского муниципального района» на 2015-2017 годы**,** утвержденной постановлением администрации

Партизанского муниципального района

от 11.11.2014 № 947

**Перечень и краткое описание**

**реализуемых в составе муниципальной программы «Развитие транспортного комплекса**

**Партизанского муниципального района» на 2015-2017 годы» подпрограмм и отдельных мероприятий**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование муниципальной программы, подпрограммы, отдельного мероприятия | Исполнитель | Срок начала реализации | Срок окончания реализации | Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) | Последствия нереализации муниципальной программы, подпрограммы, отдельного мероприятия | Связь с показателями муниципальной программы |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса в Партизанском муниципальном районе на 2015-2017 годы» | | | | | | | |
| 1.1. | Предоставление субсидий из бюджета Партизанского муниципального района юридическим лицам на возмещение затрат или недополученных доходов, возникающих в связи с регулированием органами исполнительной власти Приморского края тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом | Отдел жизнеобеспечения администрации Партизанского муниципального района | 2015 | 2017 | количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом  в границах Партизанского муниципального района, к 2017 году возрастет  до 12 тыс. человек | Недостижение запланированного значения показателя | Повышение транспортной доступности для населения Партизанского муниципального района |

2

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 2. Подпрограмма «Развитие дорожной отрасли в Партизанском муниципальном районе на 2015-2017 годы» | | | | | | | |
| 2.1. | Реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автодорог общего пользования в Партизанском муниципальном районе,  в том числе: |  |  |  |  |  |  |
| 2.1.1. | Экспертиза проектно-сметной документации на реконструкцию автомобильной дороги Сергеевка - Слинкино - Партизан Партизанский район, Приморский край | Отдел капитального строительства администрации Партизанского муниципального района | 2015 | 2015 | доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям,  в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения сократится  до 72,2% | недостижение запланированного значения показателя | развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения района в перевозках грузов (товаров)  и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог |

3

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 2.2. | Ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на территориях сельских поселений Партизанского муниципального района | Отдел капитального строительства администрации Партизанского муниципального района | 2015 | 2017 | доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения сократится  до 72,2% | недостижение запланированного значения показателя | развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения района  в перевозках грузов (товаров) и людей,  в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог  и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства |
| 2.3. | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, элементов их обустройства и мостовых сооружений в Партизанском муниципальном районе | Отдел капитального строительства администрации Партизанского муниципального района | 2015 | 2017 | доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям,  в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения сократится  до 72,2% | недостижение запланированного значения показателя | развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения района  в перевозках грузов (товаров) и людей,  в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства |

Приложение № 5

к муниципальной программе «Развитие транспортного комплекса

Партизанского муниципального района» на 2015-2017 годы**,** утвержденной постановлением администрации

Партизанского муниципального района

от 11.11.2014 № 947

**Ресурсное обеспечение муниципальной программы «Развитие транспортного комплекса**

**Партизанского муниципального района» на 2015-2017 годы (в разрезе мероприятий) за счет средств районного бюджета (тыс. рублей)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование муниципальной программы, подпрограммы, отдельного мероприятия | Исполнитель | План финансирования, тыс. рублей | | |
| очередной год  2015 г. | первый год планового периода 2016 г. | второй год планового периода 2017 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | **Муниципальная программа «Развитие транспортного комплекса Партизанского муниципального района на 2015-2017 годы»** | **Всего:** | **11 698,80** | **16 637,30** | **14 024,00** |
| В том числе: |  |  |  |
| Отдел жизнеобеспечения администрации Партизанского муниципального района  (далее - АПМР) | 1024,8 | 1127,3 | 1240,0 |
| Отдел капитального строительства АПМР | 10674,00 | 15510,00 | 12784,00 |

2

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 2. | **Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Партизанского муниципального района на 2015-2017 годы», всего** | Отдел жизнеобеспечения АПМР | **1024,8** | **1127,3** | **1240,0** |
| 2.1. | Предоставление субсидий из бюджета Партизанского муниципального района юридическим лицам на возмещение затрат или недополученных доходов, возникающих в связи с регулированием органами исполнительной власти Приморского края тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом | Отдел жизнеобеспечения АПМР | 1024,8 | 1127,3 | 1240,0 |
| 3. | **Подпрограмма «Развитие дорожной отрасли в Партизанском муниципальном районе» на 2015-2017 годы, всего** | Отдел капитального строительства АПМР | **10674,00** | **15510,00** | **12784,00** |
| 3.1. | **Реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автодорог общего пользования в Партизанском муниципальном районе, всего** |  |  |  |  |
| 3.1.1. | Экспертиза проектно-сметной документации на реконструкцию автомобильной дороги Сергеевка - Слинкино - Партизан Партизанский район, Приморский край | Отдел капитального строительства АПМР |  |  |  |
| 3.2. | **Ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на территориях сельских поселений Партизанского муниципального района, всего** | Отдел капитального строительства АПМР | **5337,00** | **7755,00** | **6392,00** |
| 3.2.1. | **Капитальный ремонт дорог местного значения Владимиро-Александровского сельского поселения, всего, в том числе:** | Отдел капитального строительства АПМР | **2 527,87** | **0,00** | **2 918,75** |
| 3.2.1.1 | Капитальный ремонт дороги по ул.Гагарина в с.Владимиро-Александровское (0,42 км) |  | 1 500,00 |  |  |

3

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 3.2.1.2 | Капитальный ремонт тротуара по ул.Комсомольская в с.Владимиро-Александровское от Центра культуры до Партизанской ЦРБ (0,8 км) |  | 1 027,87 |  |  |
| 3.2.1.3 | Капитальный ремонт участка дороги по ул.Челлюскина в с.Владимиро-Александровское (0,5 км) |  |  |  | 2 918,75 |
| 3.2.2. | **Капитальный ремонт дорог местного значения Екатериновского сельского поселения, всего, в том числе:** | Отдел капитального строительства АПМР |  | **2 118,00** | **1 837,75** |
| 3.2.2.1 | Капитальный ремонт участка дороги по ул.Транспортная в с.Екатериновка (0,4 км) |  |  | 2 118,00 |  |
| 3.2.2.2. | Капитальный ремонт участка дороги по ул.Советская в с.Екатериновка (0,2 км) |  |  |  | 1 837,75 |
| 3.2.3. | **Капитальный ремонт дорог местного значения Новицкого сельского поселения, всего, в том числе:** | Отдел капитального строительства АПМР | **1 111,13** | **0,00** | **0,00** |
| 3.2.3.1. | Капитальный ремонт дороги с устройством асфальтобетонного покрытия по ул.Юбилейная в с.Новицкое (0,262 км) |  | 1 111,13 |  |  |
| 3.2.4. | **Капитальный ремонт дорог местного значения Золотодолинского сельского поселения, всего, в том числе:** | Отдел капитального строительства АПМР | **0,00** | **2 445,00** | **0,00** |
| 3.2.4.1. | Капитальный ремонт участка дороги ул.70 лет Октября в с.Золотая Долина (0,25 км) |  |  | 2 445,00 |  |
| 3.2.5. | **Капитальный ремонт дорог местного значения Сергеевского сельского поселения, всего, в том числе:** | Отдел капитального строительства АПМР | **1 698,00** | **1 572,00** | **1 635,50** |
| 3.2.5.1 | Капитальный ремонт участка дороги по ул.Шоссейная в с.Сергеевка (0,24 км) |  |  | 1 572,00 |  |

4

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 3.2.5.2 | Капитальный ремонт участка дороги по ул.З.Космодемьянская в с.Сергеевка (0,282 км) |  | 1 698,00 |  |  |
| 3.2.5.3 | Капитальный ремонт дороги по ул. 4-я Рабочая в с.Сергеевка (0,17 км) |  |  |  | 1 635,50 |
| 3.2.6. | **Капитальный ремонт дорог местного значения Новолитовского сельского поселения, всего, в том числе:** | Отдел капитального строительства АПМР | **0,00** | **1 620,00** | **0,00** |
| 3.2.6.1. | Капитальный ремонт участка дороги по ул.Матросова в с.Новолитовск (0,2 км) |  |  | 1 620,00 |  |
| 3.3. | **Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, элементов их обустройства и мостовых сооружений в Партизанском муниципальном районе всего, в том числе:** | Отдел капитального строительства АПМР | **5337,00** | **7755,00** | **6392,00** |
| 3.3.1. | **Содержание автомобильных дорог местного значения Владимиро-Александровского сельского поселения, всего, в том числе:** | Отдел капитального строительства АПМР | **1065,00** | **1333,00** | **1220,00** |
| 3.3.1.1 | Летнее содержание (грейдеровка, отсыпка дорог, исправление профиля автодорожного покрытия) |  | 532,50 | 569,80 | 608,50 |
| 3.3.1.2 | Зимнее содержание (очистка от снега, подсыпка противогололедными средствами и реагентами) |  | 372,80 | 399,20 | 428,50 |
| 3.3.1.3 | Организация дорожной разметки, установка и замена дорожных знаков и указателей |  | 53,20 | 250,00 | 61,00 |
| 3.3.1.4 | Паспортизация автомобильных дорог |  | 106,50 | 114,00 | 122,00 |
| 3.3.2. | **Содержание автомобильных дорог местного значения Екатериновского сельского поселения, всего, в том числе:** | Отдел капитального строительства АПМР | **1127,00** | **2025,00** | **1229,00** |
| 3.3.2.1 | Аварийно-восстановительный (ямочный) ремонт |  | 460,00 | 1200,00 | 473,00 |
| 3.3.2.2 | Летнее содержание (грейдеровка, отсыпка дорог, исправление профиля автодорожного покрытия) |  | 317,00 | 338,00 | 360,00 |

5

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 3.3.2.3 | Зимнее содержание (очистка от снега, подсыпка противогололедными средствами и реагентами) |  | 264,00 | 281,00 | 300,00 |
| 3.3.2.4 | Организация дорожной разметки, установка и замена дорожных знаков и указателей |  | 32,00 | 150,00 | 36,00 |
| 3.3.2.5. | Паспортизация автомобильных дорог |  | 54,00 | 56,00 | 60,00 |
| 3.3.3. | **Содержание автомобильных дорог местного значения Новицкого сельского поселения, всего, в том числе:** | Отдел капитального строительства АПМР | **1179,00** | **1550,00** | **1390,00** |
| 3.3.3.1 | Аварийно-восстановительный (ямочный) ремонт |  | 349,00 | 550,00 | 400,00 |
| 3.3.3.2 | Летнее содержание (грейдеровка, отсыпка дорог, исправление профиля автодорожного покрытия) |  | 530,00 | 600,00 | 620,00 |
| 3.3.3.3 | Зимнее содержание (очистка от снега, подсыпка противогололедными средствами и реагентами) |  | 150,00 | 200,00 | 200,00 |
| 3.3.3.4 | Организация дорожной разметки, установка и замена дорожных знаков и указателей |  | 150,00 | 200,00 | 170,00 |
| 3.3.3.5 | Паспортизация автомобильных дорог |  | - | 150 | 50 |
| 3.3.4. | **Содержание автомобильных дорог местного значения Золотодолинского сельского поселения, всего, в том числе:** | Отдел капитального строительства АПМР | **310,00** | **1118,00** | **882,00** |
| 3.3.4.1 | Аварийно-восстановительный (ямочный) ремонт |  | **-** | 708,00 | 472,00 |
| 3.3.4.2 | Летнее содержание (грейдеровка, отсыпка дорог, исправление профиля автодорожного покрытия) |  | 130,00 | 150,00 | 170,00 |
| 3.3.4.3 | Зимнее содержание (очистка от снега, подсыпка противогололедными средствами и реагентами) |  | 110,00 | 120,00 | 130,00 |
| 3.3.4.4 | Организация дорожной разметки, установка и замена дорожных знаков и указателей |  | 30,00 | 40,00 | 50,00 |
| 3.3.4.5 | Паспортизация автомобильных дорог |  | 40,00 | 100,00 | 60,00 |

6

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 3.3.5. | **Содержание автомобильных дорог местного значения Сергеевского сельского поселения, всего, в том числе:** | Отдел капитального строительства АПМР | **764,00** | **764,00** | **764,00** |
| 3.3.5.1 | Аварийно-восстановительный (ямочный) ремонт |  | 459 | 459 | 459 |
| 3.3.5.2 | Летнее содержание (грейдеровка, отсыпка дорог, исправление профиля автодорожного покрытия) |  | 80 | 80 | 80 |
| 3.3.5.3 | Зимнее содержание (очистка от снега, подсыпка противогололедными средствами и реагентами) |  | 50 | 50 | 50 |
| 3.3.5.4 | Организация дорожной разметки, установка и замена дорожных знаков и указателей |  | 25 | 25 | 25 |
| 3.3.5.5 | Паспортизация автомобильных дорог |  | 150 | 150 | 150 |
| 3.3.6. | **Содержание автомобильных дорог местного значения Новолитовского сельского поселения, всего, в том числе:** | Отдел капитального строительства АПМР | **310,00** | **315,00** | **325,00** |
| 3.3.6.1 | Летнее содержание (грейдеровка, отсыпка дорог, исправление профиля автодорожного покрытия) |  | 145,00 | 150,00 | 160,00 |
| 3.3.6.2 | Зимнее содержание (очистка от снега, подсыпка противогололедными средствами и реагентами) |  | 50,00 | 50,00 | 50,00 |
| 3.3.6.3 | Организация дорожной разметки, установка и замена дорожных знаков и указателей |  | 15,00 | 15,00 | 15,00 |
| 3.3.6.4 | Паспортизация автомобильных дорог |  | 100,00 | 100,00 | 100,00 |
| 3.3.7. | **Содержание автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Партизанского муниципального района, всего, в том числе:** | Отдел капитального строительства АПМР | **582,00** | **650,00** | **582,00** |
| 3.3.7.1 | Летнее содержание (грейдеровка, отсыпка дорог, исправление профиля автодорожного покрытия) |  | 291,00 | 325,00 | 291,00 |

7

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 3.3.7.2 | Зимнее содержание (очистка от снега, подсыпка противогололедными средствами и реагентами) |  | 291,00 | 325,00 | 291,00 |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

Приложение № 6

к муниципальной программе «Развитие транспортного комплекса

Партизанского муниципального района» на 2015-2017 годы**,** утвержденной постановлением администрации

Партизанского муниципального района

от 11.11.2014 № 947

**ПЛАН**

реализации муниципальной программы «Развитие транспортного комплекса

Партизанского муниципального района» на 2015-2017 годы

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование муниципальной программы, подпрограммы, отдельного мероприятия | Исполнитель | Срок начала реализации | Срок окончания реализации | Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) | КБК | Объем финансирования (тыс. руб.) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. | Муниципальная программа «Развитие транспортного комплекса Партизанского муниципального района  на 2015-2017 годы» |  |  |  |  |  |  |
| 2. | Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Партизанского муниципального района  на 2015-2017 годы» | Отдел жизнеобеспечения администрации Партизанского муниципального района | 2015 | 2017 | Количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом между поселениями в границах Партизанского муниципального района  к 2017 году вырастет  до 12 тысяч человек | 556 0408 9992003 810 242 | 3392,1 |

2

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 3. | Подпрограмма «Развитие дорожной отрасли  в Партизанском муниципальном районе  на 2015-2017 годы» | Отдел капитального строительства администрации Партизанского муниципального района | 2015 | 2017 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения,  не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения снизится  с 74,7% до 72,2%;  прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, составит 4,07 км;  ожидаемая динамика приведенных показателей позволит в целом улучшить состояние транспортного комплекса, повысить его конкурентоспособность,  что обеспечит достижение установленных целей программы |  | 38 968,0 |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**