Приложение № 5

к постановлению администрации Партизанского

муниципального района от 23.11.2021 № 1164

Приложение № 8

к муниципальной программе «Развитие транспортного комплекса Партизанского муниципального района» на 2021-2025 годы, утвержденной постановлением администрации Партизанского муниципального района

от 24.09.2020 № 1035 (в редакции от 23.11.2021 № 1164)

**Методика расчета целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы**

**«Развитие транспортного комплекса Партизанского муниципального района» на 2021-2025 годы**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Методика расчета показателя (формула) и методологические пояснения к показателю | Источник исходных данных |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| **Муниципальная программа «Развитие транспортного комплекса Партизанского муниципального района» на 2021-2025 годы** |
| 1. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | Показатель рассчитывается как отношение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения и умноженная на 100%  | Статистическая форма № 3-ДГ (мо), годовая |
| **Подпрограмма 1 «Развитие транспортного комплекса в Партизанском муниципальном районе» на 2021-2025 годы** |
| 2. | Количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам | тыс. чел. | Формула расчета: Кп= Кп (1)+ Кп(2),где Кп - общее количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок; Кп(1) - количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам; Кп(2) - количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам | Ежеквартальная отчетность исполнителя работ (по установленной отделом дорожного хозяйства и транспорта форме), акты выполненных работ (по маршрутам перевозок по регулируемым тарифам). Перечень муниципальных маршрутов утверждается отдельным постановлением администрации Партизанского муниципального района |

2

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 3. | Доля фактически выполненных пассажирских перевозок (рейсов) от запланированных по действующим муниципальным маршрутам  | % | Yi = Yf / Yp х 100%, где Yp - плановое количество рейсов, Yf - фактическое количество выполненных рейсов.Количество рейсов включают: по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам (с возмещением недополученных доходов), по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам | Фактическое количество рейсов отражается в отчетности исполнителя работ по форме «Отчет об осуществлении регулярных перевозок» (ежеквартальная), утвержденной приказом министерства транспорта Российской Федерации от 16.12.2015 № 367.Количество планируемых рейсов определяется в соответствии с расписанием движения, являющимся приложением к муниципальному контракту на выполнение работ по осуществлению регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах между коммерческим перевозчиком и администрацией Партизанского муниципального района, а также на основании конкурсной документации о проведении открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок |
| **Подпрограмма 2 «Развитие дорожной отрасли в Партизанском муниципальном районе» на 2021-2025 годы** |
| 4. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате ремонта автомобильных дорог  | Км | П= П1+П2+ ….+Пi , где П- общая протяженность отремонтированных участков автомобильных дорог, км;П1 - протяженность отремонтированных участков дорог по 1-му объекту, км;П2 - протяженность отремонтированных участков дорог по 2-му объекту, км;Пi - протяженность отремонтированных участков дорог по i–му объекту, км.  | Фактические сводные данные в актах выполненных работ по ремонту дорог  |

3

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 5. | Площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения с асфальтобетонным покрытием, по которым осуществляется комплекс работ по содержанию (текущий ремонт)  | тыс. м2 | S= S1+S2+ ….+Si , где S - общая площадь участков автомобильных дорог, на которых выполнены работы по восстановлению асфальтобетонного покрытия, тыс. м2;S1 - площадь участков автомобильных дорог, на которых выполнены работы по восстановлению асфальтобетонного покрытия, по 1-му объекту или сельскому поселению, тыс. м2;S2 - площадь участков автомобильных дорог, на которых выполнены работы по восстановлению асфальтобетонного покрытия, по 2-му объекту или сельскому поселению, тыс. м2;Si - площадь участков автомобильных дорог, на которых выполнены работы по восстановлению асфальтобетонного покрытия, по i–му объекту или сельскому поселению, тыс. м2 | Фактические сводные данные в актах выполненных работ по содержанию дорог с асфальтобетонным покрытием с восстановлением асфальтобетонного покрытия  |
| 6. | Площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения с переходным типом покрытия, по которым осуществляется комплекс работ по летнему содержанию  | тыс. м2 | Г= Г1+Г2+ ….+Гi , где Г - общая площадь автомобильных дорог с переходным типом покрытия, по которым выполнены работы по летнему содержанию, тыс. м2;Г1 - площадь автомобильных дорог с переходным типом покрытия, по которым выполнены работы по летнему содержанию, по 1-му объекту или сельскому поселению, тыс. м2;Г2 - площадь автомобильных дорог с переходным типом покрытия, по которым выполнены работы по летнему содержанию, по 2-му объекту или сельскому поселению, тыс. м2;Гi - площадь автомобильных дорог с переходным типом покрытия, по которым выполнены работы по летнему содержанию, по i–му объекту или сельскому поселению, тыс. м2. Площадь автомобильных дорог, по которым выполнены работы по летнему содержанию, может не совпадать с общей площадью дорог, на которой производились данные работы с учетом установленной периодичности работ | Фактические сводные данные в приложениях к акту выполненных работ по летнему содержанию дорог с переходным типом покрытия (по циклам (периодам) выполненных работ)  |

4

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 7. | Площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения, по которым осуществляется комплекс работ по зимнему содержанию |  м2 | С= С1+С2+ ….+Сi , где С - общая площадь автомобильных дорог, по которым выполнены работы по зимнему содержанию, м2;С1 - площадь автомобильных дорог, по которым выполнены работы по зимнему содержанию, по 1-му объекту или сельскому поселению, м2;С2 - площадь автомобильных дорог, по которым выполнены работы по зимнему содержанию, по 2-му объекту или сельскому поселению, м2;Сi - площадь автомобильных дорог, по которым выполнены работы по зимнему содержанию, по i–му объекту или сельскому поселению, м2. Площадь автомобильных дорог, по которым выполнены работы по зимнему содержанию, может не совпадать с общей площадью дорог, на которой производились данные работы с учетом установленной цикличности (периодичности) работ | Фактические сводные данные в актах выполненных работ по зимнему содержанию дорог местного значения (по одному циклу (периоду) выполненных работ), приложениях к ним. При наличии нескольких контрактов (договоров) на выполнение однотипных работ на каждый объект (сельское поселение), в расчет берутся данные из актов выполненных работ с максимальными значениями на один цикл работ |
| 8. | Количество искусственных дорожных сооружений (мостовых сооружений, водопропускных труб) на дорогах, на которых проведен ремонт / выполнено содержание  | ед. | И= И1+И2+ ….+Иi , где И- общее количество искусственных дорожных сооружений, на которых проведен ремонт (содержание), ед;И1 – 1-ое искусственное дорожное сооружение, на котором выполнен ремонт (содержание), ед;И2 – 2-ое искусственное дорожное сооружение, на котором выполнен ремонт (содержание), ед; Иi - i –ое искусственное дорожное сооружение, на котором выполнен ремонт (содержание), ед.   | Фактические сводные данные в актах выполненных работ и (или) приложениях к актам выполненных работ по ремонту или содержанию автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений на них (мостов, мостов в форме трубчатых переездов, водопропускных труб под насыпью дорог и т.д.). Водопропускные трубы системы водоотвода дорог в расчет данного показателя не применяются.  |

5

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  9. | Площадь восстановленных тротуаров автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием  | м2 | S= S1+S2+ ….+Si , где S - общая площадь участков тротуаров, на которых выполнены работы по восстановлению асфальтобетонного покрытия, тыс. м2;S1 - площадь участков тротуаров, на которых выполнены работы по восстановлению асфальтобетонного покрытия, по 1-му объекту или сельскому поселению, тыс.м2;S2 - площадь участков тротуаров, на которых выполнены работы по восстановлению асфальтобетонного покрытия, по 2-му объекту или сельскому поселению, тыс. м2;Si - площадь участков тротуаров, на которых выполнены работы по восстановлению асфальтобетонного покрытия, по i–му объекту или сельскому поселению, тыс. м2.  | Фактические сводные данные в актах выполненных работ по ремонту, восстановлению тротуаров автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием с восстановлением  |
| 10. | Протяженность восстановленных водоотводных кюветов / восстановленных водопропускных труб, лотков системы водоотвода, ливневой канализации в результате ремонта автомобильных дорог  | км /м | И= И1+И2+ ….+Иi , где И- общая протяженность восстановленных водоотводных кюветов/восстановленных водопропускных труб, лотков в результате ремонта автомобильных дорог, км/м; И1 - протяженность восстановленных водоотводных кюветов/восстановленных водопропускных труб, лотков в результате ремонта автомобильных дорог по 1-му объекту или сельскому поселению, км/м;И1 –протяженность восстановленных водоотводных кюветов/восстановленных водопропускных труб, лотков в результате ремонта автомобильных дорог по 2-му объекту или сельскому поселению, км/м;Иi - протяженность восстановленных водоотводных кюветов/восстановленных водопропускных труб, лотков в результате ремонта автомобильных дорог по i-му объекту или сельскому поселению, км/м. | Фактические сводные данные в актах выполненных работ и (или) приложениях к актам выполненных работ по ремонту автомобильных дорог, тротуаров автодорог и элементов водоотводной системы, ливневой канализации (кюветов, водопропускных труб, водоотводных лотков и т.д.).  |

|  |
| --- |
| 6 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 11 | Протяженность водоотводных кюветов, по которым выполнено содержание | км | И= И1+И2+ ….+Иi , где И- общая протяженность восстановленных водоотводных кюветов результате содержания автомобильных дорог, км/м; И1 - протяженность восстановленных водоотводных кюветов в результате содержания автомобильных дорог по 1-му объекту или сельскому поселению, км/м;И1 –протяженность восстановленных водоотводных кюветов в результате содержания автомобильных дорог по 2-му объекту или сельскому поселению, км/м;Иi - протяженность восстановленных водоотводных кюветов в результате содержания автомобильных дорог по i-му объекту или сельскому поселению, км/м; | Фактические сводные данные в актах выполненных работ и (или) приложениях к актам выполненных работ по содержанию автомобильных дорог |
| 12. | Количество комплектов проектной документации на строительство подъездных автомобильных дорог, проездов к земельным участкам, представленным (предоставляемым) на бесплатной основе гражданам, имеющим трех и более детей | ед. |  | Фактические сводные данные в актах выполненных работ |
| **Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Партизанском муниципальном районе» на 2021-2025 годы** |
| 13. | Количество вновь установленных дорожных знаков на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (замена, установка новых) | ед. | Показатель определяется как сумма значений количества установленных дорожных знаков на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (замена, установка новых) по каждой автомобильной дороге (участке дороги) и по каждому сельскому поселению  | Фактические сводные данные в актах выполненных работ по установке дорожных знаков (замене, установке новых)  |
| 14. | Количество комплектов дорожной разметки на пешеходных переходах, на которых проведены работы по нанесению (обновлению)  | ед. | Показатель определяется как сумма значений количества комплектов дорожной разметки на пешеходных переходах, на которых проведены работы по нанесению (обновлению), по каждой автомобильной дороге (участке дороги) и по каждому сельскому поселению  | Фактические сводные данные в актах выполненных работ по нанесению (обновлению) комплектов дорожной разметки на пешеходных переходах автомобильных дорог  |

|  |
| --- |
| 7 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 15. | Прирост количества пешеходных переходов, обустроенных светофорами Т7 | ед. | Показатель определяется как сумма значений количества пешеходных переходах, на которых проведены работы по установке светофоров Т7, по каждой автомобильной дороге (участке дороги) и по каждому сельскому поселению  | Фактические сводные данные в актах выполненных работ по установке светофоров Т7 на пешеходных переходах автомобильных дорог  |
| 16. | Количество комплектов дорожной разметки «искусственная неровность», на которых проведены работы по нанесению (обновлению)  | ед. | Показатель определяется как сумма значений количества комплектов дорожной разметки «искусственная неровность», на которых проведены работы по нанесению (обновлению), по каждой автомобильной дороге (участке дороги) и по каждому сельскому поселению  | Фактические сводные данные в актах выполненных работ по нанесению (обновлению) комплектов дорожной разметки «искусственная неровность» на автомобильных дорогах  |
| 17. | Прирост количества автопавильонов по школьным маршрутам движения на внутрипоселковых дорогах | ед. | Показатель определяется как сумма значений количества автопавильонов по каждой автомобильной дороге и по каждому сельскому поселению | Фактические сводные данные в актах выполненных работ по установке автопавильонов по школьным маршрутам движения на автомобильных дорогах  |
| 18. |  Прирост количества комплексов автономного освещения автопавильонов по школьным маршрутам движения на внутрипоселковых дорогах | ед. | Показатель определяется как сумма значений количества комплексов автономного освещения автопавильонов по каждой автомобильной дороге и по каждому сельскому поселению  | Фактические сводные данные в актах выполненных работ по установке комплексов автономного освещения автопавильонов по школьным маршрутам движения на внутрипоселковых дорогах |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_