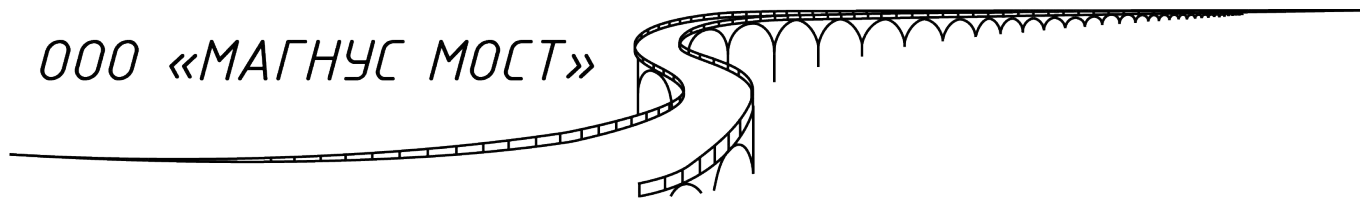
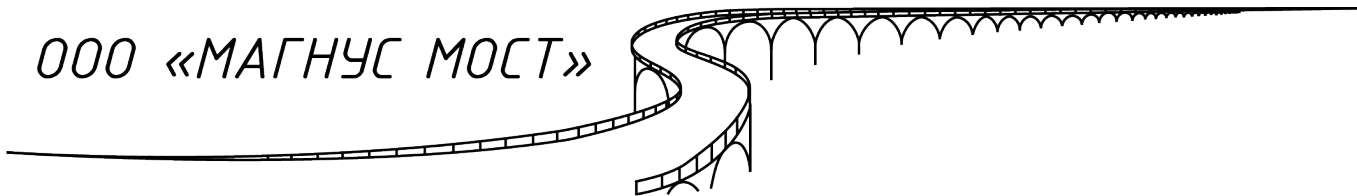


ООО «МАГНУС МОСТ»



ООО «МАГНУС МОСТ»



Генеральный директор





ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

Атлас

(ООО «АТЛАС»)

СРО от 26.05.2017 № 1306

Заказчик: Министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ
ОБЪЕКТА РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ**

**«Реконструкция мостового перехода через ручей
на км 125+420 автомобильной дороги Артем – Находка -
порт Восточный в Приморском крае»**

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

ТОМ 1

Раздел 1

Проект планировки территории. Графическая часть.

Раздел 2

Положение о размещении линейных объектов.

И0012-04.2019-ДПТ-ППТ-001

ХАБАРОВСК 2019



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

Атлас

(ООО «АТЛАС»)

СРО от 26.05.2017 № 1306

**Заказчик: Министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского
края**

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ
ОБЪЕКТА РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ**

**«Реконструкция мостового перехода через ручей
на км 125+420 автомобильной дороги Артем – Находка -
порт Восточный в Приморском крае»**

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

ТОМ 1

Раздел 1

Проект планировки территории. Графическая часть.

Раздел 2

Положение о размещении линейных объектов.

И0012-04.2019-ДПТ-ППТ-001

Генеральный директор



А.Ю. Беломестнов

ХАБАРОВСК 2019

№ п/п	Наименование	Гриф секретности	примечание
Основная часть проекта планировки территории. Том 1			
1.	Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть»	ОП	
2.	Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»	ОП	
Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Том 2			
3.	Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть»	ОП	
4.	Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка»	ОП	
5.	Приложение к разделу 4 «Материалы и результаты инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории»	ОП	
Проект межевания территории. Том 3			
6.	Раздел 1 «Основная часть проекта межевания территории»	ОП	
7.	Раздел 2 «Материалы по обоснованию проекта межевания территории»	ОП	

Перечень графических материалов, разработанных в составе документации

№ п/п	Наименование	Гриф секретности	Масштаб
Основная часть проекта планировки территории.			
1.	Чертеж красных линий Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов	ОП	М 1:1000

Индв. №	
Подпись и дата	
Взам. инв. №	

И0012-04.2019-ДПТ-СП					
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата
		Беломестнов			07.19
		Капусткина			07.19
Состав проектной документации					
			Стадия	Лист	Листов
			П	1	2
ООО «АТЛАС» г. Хабаровск					

Материалы по обоснованию проекта планировки территории.

2.	Схема расположения элемента планировочной структуры	ОП	М 1:10000
3.	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории	ОП	М 1:1000
4.	Схема границ зон с особыми условиями использования территорий Схема границ территорий объектов культурного наследия Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера	ОП	М 1:1000
5.	Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта Схема конструктивных и планировочных решений	ОП	М 1:1000

Проект межевания территории.

6.	Чертёж межевания территории (основная часть)	ОП	М 1:1000
7.	Чертёж межевания территории (материалы по обоснованию)	ОП	М 1:1000

Инва. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

И0012-04.2019-ДПТ-СП

Лист

2

№ п/п	Наименование раздела и подраздела	Страница
	Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть»	
1	Чертеж красных линий Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов М 1:1000	5
	Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»	
1	Общие положения и исходно-разрешительная документация	6
2	Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов	9
3	Перечень муниципальных районов, городских округов, поселений, населенных пунктов на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов	12
4	Положения об объектах капитального строительства федерального, регионального и местного значения на территории проектирования	13
5	Характеристика планируемого развития проектируемой территории, в том числе характеристика развития транспортного обслуживания	13
6	Предельные параметры разрешенного строительства	14
7	Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	15
8	Мероприятия по охране окружающей среды	15
9	Мероприятия по защите территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне	17
10	Сведения о соответствии разработанной документации требованиям законодательства о градостроительной деятельности	19
11	Перечень координат характерных точек красных линий	19
12	Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов	21
13	Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов	22

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. №	

И0012-04.2019-ДПТ-ППТ-001					
Изм.	Кол.	Лист	№док	Подпись	Дата
Разраб.		Беломестнов			07.19
ГИП		Капусткина			07.19
Содержание					
			Стадия	Лист	Листов
			ДПТ	4	22
ООО «АТЛАС» г. Хабаровск					

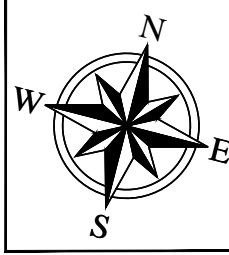
Документация по планировке территории объекта регионального значения

"Реконструкция мостового перехода через ручей на км 125+420 автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный в Приморском крае"

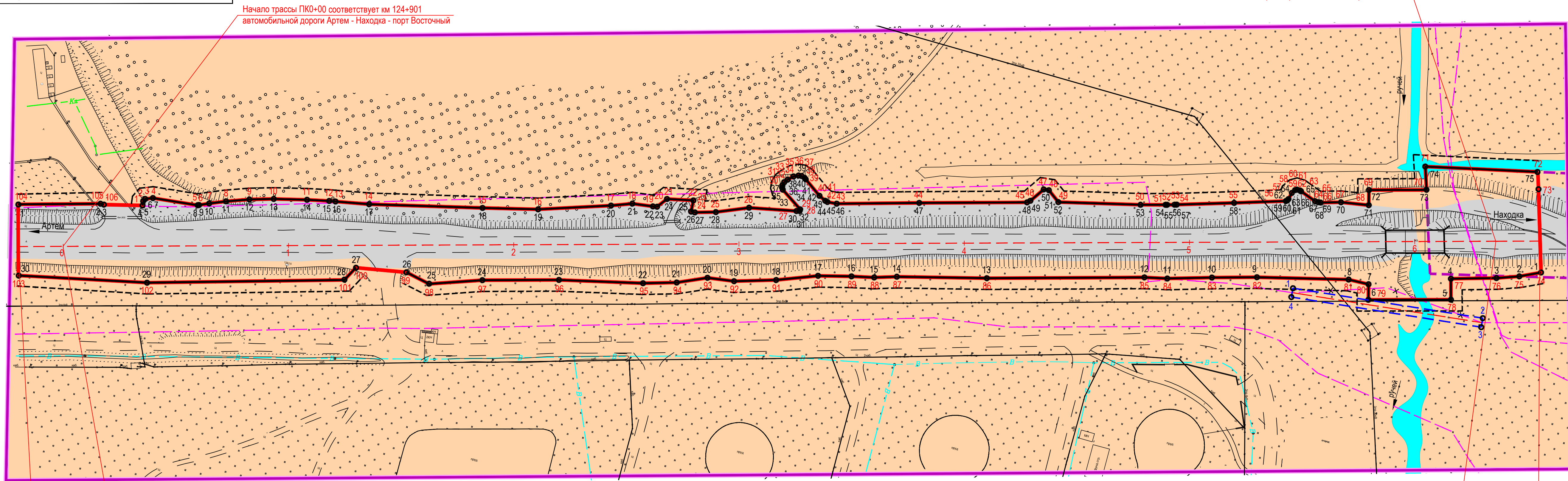
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Чертеж красных линий М 1:1000
 Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М 1:1000
 Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов М 1:1000



НОВОЛИТОВСКОЕ
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ



Начало трассы ПК0+00 соответствует км 124+901
автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный

Конец трассы ПК6+36 соответствует км 125+537
автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный

Начало сопряжения ПК0+20 соответствует км 124+881
автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный

Конец сопряжения ПК0+00 соответствует км 124+901
автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный

Начало сопряжения ПК0+00 соответствует км 125+537
автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный

Конец сопряжения ПК0+20 соответствует км 125+557
автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- границы территории планировки
- ось трассы проектируемого участка с пикетажем
- границы зоны планируемого размещения линейного объекта регионального значения с номерами характерных точек
- устанавливаемые красные линии с номерами характерных точек
- линии отступа от красных линий
- границы зоны планируемого размещения объекта регионального значения "Строительство автомобильной дороги "Подъезд к г. Находка от автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный в Приморском крае"
- существующий мост
- границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов с номерами характерных точек

Категории земель

- земли населённых пунктов
- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
- водный объект ручей на км 125+420 автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный

Коммуникации

- ВЛ 6 кВ, 35 кВ
- кабель связи
- водопровод
- электрический кабель
- ливневая канализация
- демонтируемый участок кабеля связи
- проектируемый кабель связи

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. В границах подготовки проекта планировки территории расположена зона планируемого размещения объекта капитального строительства, установленная ранее утвержденной документацией по планировке территории объекта регионального значения "Строительство автомобильной дороги "Подъезд к г. Находка от автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный в Приморском крае".
2. Реконструкция не ограничивает доступ к водным объектам, подходы к водным объектам осуществляется по существующей улично-дорожной сети.
3. Перечень координат характерных точек красных линий представлен в разделе 2.
4. Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта представлен в разделе 2.

					И0012-04.2019 - ДПТ - ППТ - 001-Ч-001					
					Документация по планировке территории объекта регионального значения "Реконструкция мостового перехода через ручей на км 125+420 автомобильной дороги Артем - Находка - порт Восточный в Приморском крае"					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ	Стадия	Лист	Листов	
Проверил				Беломестнов	07.19		ДПТ	1	1	
Разработал				Капустина	07.19					
					М 1:1000			ООО "АТЛАС"		

Положение о размещении линейного объекта регионального значения «Реконструкция мостового перехода через ручей на км 125+420 автомобильной дороги Артем - Находка – порт Восточный в Приморском крае»

1. Общие положения и исходно-разрешительная документация

Документация по планировке территории объекта регионального значения «Реконструкция мостового перехода через ручей на км 125+420 автомобильной дороги Артем - Находка – порт Восточный в Приморском крае» разработана на основании следующих исходно-разрешительных документов:

- Государственная программа Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края на 2013 – 2021 годы», утвержденная постановлением Администрации Приморского края от 07.12.2012 № 394-па;

- Постановление Администрации Приморского края от 23.11.2018 № 551-па «О бюджетных инвестициях в объект капитального строительства собственности Приморского края «Реконструкция мостового перехода через ручей на км 125+420 автомобильной дороги Артем - Находка – порт Восточный в Приморском крае»»;

- Распоряжение департамента градостроительства Приморского края от 14.02.2019 № 10 «О принятии решения о подготовке документации по планировке территории объекта регионального значения «Реконструкция мостового перехода через ручей на км 125+420 автомобильной дороги Артем - Находка – порт Восточный в Приморском крае»»;

- Техническое задание № 11/19 на подготовку документации по планировке территории объекта регионального значения «Реконструкция мостового перехода через ручей на км 125+420 автомобильной дороги Артем - Находка – порт Восточный в Приморском крае», утвержденное департаментом транспорта и дорожного хозяйства Приморского края;

- Отчёты о выполненных инженерных изысканиях по объекту: «Реконструкция мостового перехода через ручей на км 125+420 автомобильной дороги Артем - Находка – порт Восточный в Приморском крае», подготовленные ООО «АТЛАС» в мае 2019 г.

Документация по планировке территории подготовлена с учетом следующих ранее разработанных, согласованных и утвержденных документов территориального планирования и градостроительного зонирования:

- Схема территориального планирования Приморского края, утвержденная постановлением Администрации Приморского края от 30.11.2009 № 323-па (в редакции от 03.04.2017 № 105-па);

- Схема территориального планирования Партизанского муниципального района Приморского края, утвержденная решением Думы Партизанского муниципального района Приморского края от 27.12.2010 № 207 (в редакции от 27.03.2015 № 162);

Инд.№	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

И0012-04.2019-ДПТ-ППТ-001

Лист

6

- Генеральный план Новолитовского сельского поселения Партизанского муниципального района Приморского края, утвержденный решением Думы Партизанского муниципального района Приморского края от 27.07.2018 № 437;

- Правила землепользования и застройки Новолитовского сельского поселения Партизанского муниципального района Приморского края, утвержденные решением Думы Партизанского муниципального района Приморского края от 27.07.2018 № 439.

Проект планировки линейного объекта регионального значения разработан на основе законов, иных нормативных правовых актов Российской Федерации и Приморского края, нормативно-технических документов:

- Градостроительный Кодекс Российской Федерации;
- Земельный Кодекс Российской Федерации;
- Лесной Кодекс Российской Федерации;
- Водный кодекс Российской Федерации;
- Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса» (в ред. Постановления правительства РФ от 11.03.2011г. № 153);

- Постановление Правительства Российской Федерации от 29.10.2009 № 860 «О требованиях к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода»;

- Постановление Правительства РФ от 26.04.2008 №315 «Об утверждении Положения о зонах охраны объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации»;

- Постановление Правительства Российской Федерации от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;

- Приказ Федерального агентства РФ по техническому регулированию и метрологии от 20.04.2009 № 1573 «Об утверждении Перечня национальных стандартов и сводов правил, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»;

- Приказ Минстроя России от 25.04.2017 № 742/пр «О порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов»;

- Постановление Администрации Приморского края от 24.09.2012 № 266-па «Об утверждении Порядка установления и использования придорожных полос автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения»;

- Закон Приморского края от 29.06.2009 № 446-КЗ «О градостроительной деятельности на территории Приморского края»;

- Закон Приморского края от 30.04.2015 № 610-КЗ «О порядке подготовки документации по планировке территории, осуществляемой на основании решений органа исполнительной власти Приморского края»;

Интв.№	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

И0012-04.2019-ДПТ-ППТ-001

- СП 42.13330.2016 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;
- СНиП 2.07.01-89* (утв. приказом Минрегиона РФ от 28.12.2010 № 820);
- СНиП 11-04-2003. Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации;

ГОСТ Р 22.2.10-2016. Национальный стандарт Российской Федерации. «Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Порядок обоснования и учета мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера при разработке документов территориального планирования»;

- СНиП II-89-80. Свод правил СП 18.13330.2011 Генеральные планы промышленных предприятий. Актуализированная редакция;
- РДС 30-201-98 Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации;
- СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов (утверждены Главным государственным санитарным врачом Российской Федерации 30.03.2003);
- СП 47.13330.2012 «Свод правил. Инженерные изыскания для строительства. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96»;
- СП 11-104-97 «Свод правил. Инженерно-геодезические изыскания для строительства»;
- СП 11-105-97 «Свод правил. Инженерно-геологические изыскания для строительства».

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации настоящей Документацией по планировке территории объекта регионального значения «Реконструкция мостового перехода через ручей на км 125+420 автомобильной дороги Артем - Находка – порт Восточный в Приморском крае», утверждены следующие взаимосогласованные разделы:

- Раздел 1. Основная часть проекта планировки территории. Графическая часть, включающая:
 - чертёж красных линий;
 - чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов;
 - чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов.
- Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов, включающее Положение о размещении объекта регионального значения «Реконструкция мостового перехода через ручей на км 125+420 автомобильной дороги Артем - Находка – порт Восточный в Приморском крае», объектов капитального строительства федерального, регионального или местного значения, а также о характеристиках планируемого развития территории, в том числе плотности, и параметрах застройки территории и характеристиках развития систем социального, транспортного обслуживания и инженерно-технического

Интв.№	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

И0012-04.2019-ДПТ-ППТ-001

обеспечения, необходимых для развития территории.

Реализация Документации по планировке территории определена в 1 этап:

1) первый этап (расчетный срок) – до конца 2021 года;

Мероприятия первого этапа - мероприятия по обеспечению устойчивого функционирования транспортной инфраструктуры Новицкого сельского поселения и Партизанского муниципального района.

Документация по планировке территории подготовлена с использованием материалов по обоснованию, которые содержат аналитические исследования и описания их результатов в области определения параметров:

1) планируемого строительства систем инженерно-технического обеспечения, необходимых для развития территории;

2) защиты территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, проведения мероприятий по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности;

3) иных вопросов планировки территории.

При проектировании объектов в зонах застройки различного функционального назначения и местах пользования транспортными коммуникациями, сооружениями и устройствами, пешеходными путями предусмотрено обеспечение беспрепятственного доступа к этим объектам инвалидов и других маломобильных групп населения в порядке, установленном в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Документация по планировке Территории подготовлена в соответствии с системой координат, используемой для ведения государственного кадастра недвижимости в Партизанском муниципальном районе Приморского края (МСК-25).

2. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов

Проектируемый объект «Реконструкция мостового перехода через ручей на км 125+420 автомобильной дороги Артем - Находка – порт Восточный в Приморском крае» согласно расчетной интенсивности движения автомобильного транспорта на 20 летнюю перспективу (2039г.) – 12937 приведенных авт./сут., отнесен с ПК0+00 – ПК6+15,98 к магистральной улице районного значения, а с ПК6+15,98 – ПК6+36 к II технической категории со следующими основными техническими параметрами в соответствии с СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»:

- расчетная скорость ПК0+00 – ПК6+15,98 – 60 км/час;
- расчетная скорость ПК6+15,98 – ПК6+36 – 120 км/час;
- число полос движения - 2;

Интв.№	Взам. инв. №
	Подпись и дата

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

И0012-04.2019-ДПТ-ППТ-001

- ширина проезжей части - 7,5 м;
- ширина земляного полотна ПК0+00 – ПК6+15,98 - 11,75м;
- ширина земляного полотна ПК6+15,98 – ПК6+36 - 13,50м;
- ширина полосы движения - 3,75 м;
- ширина обочин - 2,0 м;
- ширина тротуара – 2,25 м (с правой стороны);
- тип дорожной одежды - капитальный;
- вид покрытия - асфальтобетон;
- длина моста: 24,5 м;
- габарит проезжей части моста - Г-10+2х2,25;
- схема моста - 1х24 м;
- расчетные нагрузки на дорожную одежду - А11,5;
- расчетные нагрузки на искусственные сооружения - А14,Н14.

В проектной документации на участке реконструкции было выполнено проложение трассы по существующему направлению.

Протяженность трассы принята в соответствии с Техническим заданием на проектирование, и составляет 0,636 км (в том числе мост, подлежащий реконструкции).

Начало проектируемого участка ПК 0+00 соответствует км 124+901 автомобильной дороги Артем – Находка – порт Восточный. Конец трассы ПК 6+36 соответствует км 125+537 автомобильной дороги Артем – Находка – порт Восточный, сопрягается с ПК0+00 примыкания на ПК2+41 автомобильной дороги Артем – Находка – порт Восточный по объекту «Комплекс нефтеперерабатывающих и нефтехимических производств ЗАО «Восточная нефтехимическая компания». Первый этап строительства».

Согласно протоколу от 31.06.2019 г. № 17 заседания технического совета Министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края участок проектирования ПК0+00 – ПК6+15,98 (до конца моста) отнесен по СП 42.13330.2016 к магистральной улице районного значения с устройством пешеходного тротуара с правой стороны по ходу километража со стороны жилой застройки.

На участке ПК0+00 – ПК6+15,98 ширина земляного полотна составляет 12,00 м и 16,70 м у подходов к мосту. Ширина проезжей части – 7,50 м и 10,00 м у подходов к мосту. Ширина обочин с левой стороны по ходу километража без тротуара - 1,75 м и 4,10 м у подходов к мосту, ширина обочин с правой стороны по ходу километража с тротуаром - 2,75 м и 3,35 м у подходов к мосту, ширина обочины тротуара – 0,50 м. В местах устройства барьерного ограждения ширина обочины уширяется до 2,25 м (с учетом краевой полосы).

Проектируемый участок ПК6+15,98 – ПК6+36 соответствует км 125+517 - км 125+537 переходный к автомобильной дороге общего пользования II категории.

Ширина земляного полотна поверху составляет 13,50 м и 16,70 м у подходов к мосту, ширина проезжей части - 7,50 м и 10,00 м у подходов к мосту, ширина обочин - 3,00 м и 3,25 м у подходов к мосту, ширина обочин с левой стороны по ходу километража

Интв.№	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	И0012-04.2019-ДПТ-ППТ-001	Лист
							10

с тротуаром - 2,75 м и 3,25 м у подходов к мосту, ширина укрепленной части обочины 0,50 м, ширина присыпной обочины 2,00 м. ширина обочины тротуара – 0,50 м.

По ходу движения с левой стороны от оси дороги имеется существующая временная объездная дорога протяженностью 182,0 м. Земляное полотно дороги отсыпано крупнообломочным грунтом. На месте пересечения дороги с ручьем устроена ж.б. труба отв. 2.0 x 2.0 м длиной 17,26 м, так же проектом предусматривается устройство дополнительной ж.б. трубы отв. 2.0 x 2.0 м длиной 17,26 м. Отметка верха проезжей части объездной дороги назначена по условию не затопления верха земляного полотна дороги - РУВВ 10% + запас 0,5 м. Водопропускные трубы запроектированы из условия пропуска расхода воды 10% - 23,0 м³/с.

Ширина земляного полотна объездной дороги поверху составляет 10,0 м, ширина проезжей части - 7,0 м, ширина обочин - 1,50 м.

После проведения работ по реконструкции моста объездная дорога рекультивируется.

2.1 Освещение

Проектом предусмотрено устройство наружного освещения по объекту «Реконструкция мостового перехода через ручей на км 125+420 автомобильной дороги Артем - Находка – порт Восточный в Приморском крае».

Электрическое освещение автомобильной дороги выполнено на основании:

- ТУ №05-504-25-1081 от 19.07.2019г. АО "ДРСК"
- ПУЭ седьмого издания, раздел 6 "Электрическое освещение";
- задания Заказчика;
- топографической съемки, выполненной по материалам изысканий;
- требований СП 52.13330.2011 «Естественное и искусственное освещение. Актуализированная редакция СНиП 23-05-95*».

Источником электроснабжения являются сети 0,4кВ проектируемые АО "ДРСК". Точка присоединения – опора ВЛ-0,4кВ. Подключение наружного освещения будет выполнять силами АО «ДРСК».

2.2 Отвод земель

Площадь земель, занимаемых проектной полосой отвода под размещения линейного объекта регионального значения «Реконструкция мостового перехода через ручей на км 125+420 автомобильной дороги Артем - Находка – порт Восточный в Приморском крае», определена в соответствии с постановлением Правительства РФ от 02.09.2009 года № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса».

Образуемые земельные участки необходимые для реконструкции мостового перехода и обеспечения строительного процесса расположены на землях населенных пунктов.

Инва.№	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№док	Подпись	Дата

И0012-04.2019-ДПТ-ППТ-001

Лист

11

Общая площадь земельных участков испрашиваемых для реконструкции мостового перехода составляет 23371 м², в том числе:

- существующая автомобильная дорога (правообладатель Министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края, постоянное (бессрочное) пользование, № 25-25-22/006/2007-137 от 01.08.2007) – 16273 м²;

- образуемые земельные участки дополнительного отвода - 7098 м².

Образуемые земельные участки будут отнесены к территории общего пользования или имуществу общего пользования.

Устройство объектов придорожного сервиса в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 29.10.2009 № 860 «О требованиях к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования объектами дорожного сервиса, размещаемых в границах полос отвода» не требуется, в виду того, что есть существующие объекты придорожного сервиса в п. Волчанец и с. Новолитовск.

Устройство вахтового поселка под размещение строителей проектом не предусмотрено. На подходах к мосту, на существующем земляном полотне, устраивается предобъектный склад с вагончиком для обогрева и приема пищи рабочими. Персонал, занятый на строительстве мостового перехода, проживая в п. Волчанец будет самостоятельно добираться до работы, так как участок реконструкции мостового перехода находится рядом с населенным пунктом п. Волчанец.

3. Перечень муниципальных районов, городских округов, поселений, населенных пунктов на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Проектируемый объект «Реконструкция мостового перехода через ручей на км 125+420 автомобильной дороги Артем - Находка – порт Восточный в Приморском крае» является частью автомобильной дороги общего пользования регионального значения Артем - Находка – порт Восточный, которая включена в «Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения», утвержденный постановлением Администрации Приморского края от 26.11.2012 г. № 357-па (в ред. Постановлений Администрации Приморского края от 10.06.2014 № 224-па, от 24.07.2015 № 244-па, от 01.02.2016 № 43-па, от 12.04.2017 № 117-па, от 08.05.2018 № 216-па). Общая протяженность автомобильной дороги Артем - Находка – порт Восточный составляет 168,0 км и имеет восточное направление.

Автомобильная дорога Артем - Находка – порт Восточный имеет важное стратегическое и экономическое значение, является частью международного транспортного коридора «Приморье-1» и связывает между собой три крупных порта России: Владивосток, Находка, порт Восточный, а также южные районы Приморского края. Трасса является главной транспортной артерией юга Дальнего Востока и обеспечивает выход на федеральную автомобильную дорогу А-370 «Уссури» Хабаровск - Владивосток.

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

И0012-04.2019-ДПТ-ППТ-001

В административном отношении реконструируемый участок мостового перехода расположен на территории Новолитовского сельского поселения Партизанского муниципального района Приморского края. Общая длина мостового перехода составляет 0,636 км.

4. Положения об объектах капитального строительства федерального, регионального и местного значения на территории проектирования

В границах проектируемой территории установлены границы зоны размещения объекта капитального строительства регионального значения: автомобильная дорога Артем - Находка – порт Восточный на участке мостового перехода через ручей на км 125+420. Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта представлен в пункте 12.

5. Характеристика планируемого развития проектируемой территории, в том числе характеристика развития транспортного обслуживания

В границах проектируемой территории, территория общего пользования для размещения автомобильных дорог (улиц) в зависимости от значения делится на характерные участки, характеристики по участкам приведены в таблице 5.1

Таблица 5.1

Характеристика планируемого развития линейных объектов с учётом развития прилегающей территории*

№ п/п	Перечень основных характеристик	Содержание характеристики
1	2	3
1.	Автомобильная дорога Артем – Находка – порт Восточный	реконструкция
	Начало трассы	ПК0+00 соответствует существующему км 124+901 автомобильной дороги Артем - Находка – порт Восточный
	Конец трассы	ПК6+36 соответствует существующему км 125+537 автомобильной дороги Артем - Находка – порт Восточный
	Интенсивность движения	12937 приведенных авт./сут
	Категория объекта	магистральная улица районного назначения; II техническая категория
	Прилегающая территория	Новолитовское сельское поселение - зона рекреационного назначения - зона инженерной и транспортной инфраструктуры - зона индивидуального жилищного строительства - зона делового, общественного и коммерческого назначения
	Протяжённость	0,636 км

Инов.№	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

И0012-04.2019-ДПТ-ППТ-001

Лист

13

№ п/п	Перечень основных характеристик	Содержание характеристики
	Режим движения	не регулируемый
	Расчётная скорость	ПК0+00 – ПК6+15,98 – 60 км/ч; ПК6+15,98 – ПК6+36 – 120 км/ч
	Количество полос движения	2 полосы движения
	Тип дорожной одежды	капитальный
	Вид покрытия	асфальтобетон
	Ширина основной проезжей части	2 x 3,75м
	Ширина обочины	1,5 – 2,75 м
	Ширина краевой полосы у обочины	0,5 м
	Разделение транспортных потоков	разметка
	Движение наземного общественного транспорта	транзитное, междугородное
	Выделение полосы общественного транспорта	не предусматривается
	Остановочные пункты общественного транспорта	На территории проектирования автобусные пункты отсутствуют
	Тротуары	предусмотрены
	Освещение	предусмотрено
2.	Мостовое сооружение через ручей на км 125+420	Реконструкция мостового сооружения
	Длина сооружения	24,5 м
	Количество полос движения	2 полосы движения
	Габарит моста	Г-10+2x2,25
	Схема мостового перехода	1x24
	Тип дорожной одежды	капитальный
	Вид покрытия	асфальтобетон
	Расчетные нагрузки	A14, H14

* - подлежит уточнению при архитектурно-строительном проектировании.

Исходя из оценки имеющихся данных о транспортных происшествиях, и методических рекомендаций, разработанных для транспортных пересечений в одном уровне при приведённых расчетных интенсивностях движения предусмотрены примыкания без светофорного регулирования.

6. Предельные параметры разрешённого строительства

В материалах обоснования проекта планировки разработаны предложения по установлению красных линий в границах проектируемой территории Партизанского муниципального района с целью установления территории общего пользования.

Планируемый участок автомобильной дороги Артем - Находка – порт Восточный в границах проектируемой территории классифицируется как автомобильная дорога II категории и магистральная улица районного значения.

Правила землепользования и застройки, разработанные и утверждённые для поселения, градостроительные регламенты согласно приложения к классификатору видов разрешённого использования земельных участков утверждённых приказом

Интв.№	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------	----------------	--------------

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

И0012-04.2019-ДПТ-ППТ-001

Лист

14

Минэкономразвития России от 01.09.2014 г. № 540, допускают размещение территории общего пользования (автомобильная дорога) в границах установленных смежных территориальных зон без ограничений. Изменение видов разрешённого использования зон не требуется. Для линейных объектов, предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального не устанавливаются. Объекты капитального строительства, для которых требуется установление предельных параметров, в границах проектируемой территории не предусмотрены.

В границах проектируемой территории установлены отступы от красных линий на расстоянии 5 м с целью размещения объектов капитального строительства.

7. Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Согласно писем инспекции по охране объектов культурного наследия Приморского края от 17.05.2019 г. № 65-03-17/1187 и Администрации Партизанского муниципального района Приморского края от 19.06.2019 № 2112 объекты культурного наследия федерального, регионального и местного значения, включенные в реестр, выявленные объекты культурного наследия, в том числе объекты археологического наследия, а также объекты обладающие признаками объекта культурного наследия в районе планируемой реконструкции мостового перехода отсутствуют.

В связи с тем, что объекты археологического наследия (памятники археологии) зачастую не имеют выраженных визуальных признаков, утверждать, что на нем указанные объекты полностью отсутствуют, нельзя даже после проведения специальных археологических исследований.

В случае обнаружения на территории, подлежащей хозяйственному освоению, объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия в соответствии с п. 3 ст. 36 Федерального закона от 25.06.2002 года № 73-ФЗ, строительные работы должны быть остановлены до окончания проведения работ по обеспечению сохранности выявленных объектов культурного наследия и в течении трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в региональный орган охраны объектов культурного наследия письменное заявление об обнаруженном объекте культурного наследия.

8. Мероприятия по охране окружающей среды

Для уменьшения негативного влияния на окружающую среду в процессе осуществления строительства рекомендуется осуществить следующие мероприятия:

- применение электроэнергии для технологических нужд строительства, взамен твердого топлива при приготовлении органических вяжущих, изоляционных материалов и асфальтобетонных смесей, оттаивания грунта, прогрева строительных конструкций и прогрева воды;
- применение герметических емкостей для перевозки растворов и бетонов;

Инва.№	Подпись и дата	Взам. инв. №							И0012-04.2019-ДПТ-ППТ-001	Лист
									15	
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата					

- устранение открытого хранения, погрузки и перевозки сыпучих пылящих материалов (применение контейнеров, специальных транспортных средств);
- базирования строительной техники на специально отведенной площадке;
- недопущение слива ГСМ на строительных площадках;
- запрет на оставление техники с работающими двигателями в ночное время;
- соблюдение мер противопожарной безопасности, чистоты и порядка в местах присутствия строительной техники;
- для снижения уровня шумовых воздействий от источников (экскаваторы, бульдозеры, передвижные электростанции, краны, растворобетонные узлы и др.) использовать усовершенствованные конструкции глушителей, защитные кожухи, многослойные покрытия капотов из резины, поролона и т.п.;
- оснащение строительных площадок контейнерами для сбора бытового и строительного мусора.

До начала строительства мостового перехода через водные объекты, в соответствии с Водным кодексом Российской Федерации и постановлением Правительства РФ от 30 декабря 2006 г. № 844 «О порядке подготовки и принятия решения о предоставлении водного объекта в пользование», необходимо получение решения о предоставлении поверхностного водного объекта или его части (далее - водный объект) в пользование. Предоставление в пользование в случае строительства гидротехнических сооружений, мостов, а также подводных и подземных переходов, трубопроводов, подводных линий связи, других линейных объектов, если такое строительство связано с изменением дна и берегов водных объектов и водоемов, перечень которых устанавливается Правительством Российской Федерации в соответствии с частью 2 статьи 26 Водного кодекса Российской Федерации, или частей таких водоемов, а также морей или их отдельных частей осуществляется на основании решения Федерального агентства водных ресурсов или его территориального органа.

Предоставление в пользование водных объектов, находящихся в федеральной собственности и расположенных на территории субъекта Российской Федерации, в случае строительства гидротехнических сооружений, мостов, а также подводных и подземных переходов, трубопроводов, подводных линий связи, других линейных объектов, если такое строительство связано с изменением дна и берегов водных объектов (за исключением случая, указанного выше), а также водных объектов, находящихся в собственности субъекта Российской Федерации, осуществляется на основании решения органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации».

Согласно писем Департамента природных ресурсов и охраны окружающей среды Приморского края от 21.05.2019 № 37-05-50/3322, Департамента по охране, контролю и регулированию использования объектов животного мира Приморского края от 29.04.2019 № 41/832 и Администрации Партизанского муниципального района от 30.04.2019 № 1531 особо охраняемые природные территории (ООПТ) краевого и местного значения в районе планируемой реконструкции мостового перехода отсутствуют.

В районе предполагаемой реконструкции мостового перехода в соответствии с заключением Департамента по недропользованию по Дальневосточному федеральному

Индв.№	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

И0012-04.2019-ДПТ-ППТ-001

округу от 29.04.2019 г. № 09-20-75/428 разведанные месторождения полезных ископаемых и подземные источники водоснабжения отсутствуют.

9. Мероприятия по защите территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

ЧС природного характера – это обстановка на определенной территории или акватории, сложившаяся в результате возникновения источника природной чрезвычайной ситуации, который может повлечь или повлечь за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью и окружающей природной среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей. Зона строительства и эксплуатации линейного объекта подвержена опасным природным явлениям:

ЧС природного характера.

С целью предотвращения риска возникновения ЧС, связанных с подтоплением, проектом рекомендуются следующие мероприятия:

- организация систематического сбора и отвода воды с проектируемой территории;
- проверка и уточнение планов действий в паводковый период;
- контроль за состоянием зданий и сооружений, которые оказались в зоне подтопления;
- повышение отметок поверхности земли при подготовке площадок для строительства зданий и сооружений;
- агролесомелиорация.

В целях снижения риска ЧС, связанного с развитием эрозионных процессов, проектом предложены следующие мероприятия:

- выбор трассы объекта осуществлять по участкам местности, где указанные риски минимальны;
- организации поверхностного стока;
- организации подземного стока в местах выхода дренажных вод;
- строительства удерживающих сооружений;
- применение специальных средств по снижению выбросов газов при их хранении (понтон, специальные клапаны и т.д.).

Защита от затопления.

Защиту территорий от затопления следует осуществлять:

- обвалованием территорий со стороны реки, водохранилища или другого водного объекта;
- искусственным повышением рельефа территории до незатопляемых планировочных отметок;
- аккумуляцией, регулированием, отводом поверхностных сбросных и дренажных вод с затопленных, временно затопляемых, орошаемых территорий и низинных нарушенных земель.

Инварь	Взам. инв. №
	Подпись и дата
Инварь	

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

И0012-04.2019-ДПТ-ППТ-001

Лист

17

В состав средств инженерной защиты от затопления могут входить: дамбы обвалования, дренажи, дренажные и водосбросные сети, нагорные водосбросные каналы, быстротоки и перепады, трубопроводы и насосные станции.

Водоотвод с проезжей части осуществляется за счет продольных и поперечных уклонов. Далее вода поступает в прикромочные ж/б лотки (Б-1-22-50), расположенные на обочине, с последующим выпуском на поверхность через телескопические лотки на откосе насыпи. В водоохранной зоне вода попадает в колодец с ливневым фильтром "ФОПС" с комбинированной загрузкой для очистки (до ПДК для рыбохозяйственных водоемов) с дальнейшим выходом очищенного стока по ж/б лоткам (Б-6) в гаситель и выпуском на поверхность.

Обеспечение пожарной безопасности.

К основным мероприятиям, снижающим риск ЧС при возникновении пожаров, относятся:

- создание пожарной охраны и организация её деятельности;
- разработка и осуществление мер пожарной безопасности;
- реализация прав, обязанностей и ответственности в области пожарной безопасности на объекте;
- научно-техническое обеспечение пожарной безопасности;
- информационное обеспечение в области пожарной безопасности;
- выполнение работ в области пожарной безопасности;
- тушение пожаров и проведение аварийно-спасательных работ;
- учет пожаров и их последствий;
- установление особого противопожарного режима;
- изучение сотрудниками эксплуатирующей организации пожарно-технического минимума.

Гражданская оборона.

В целях обеспечения антитеррористической защищенности объекта проектирования на отводимой территории необходимо предусмотреть следующие мероприятия:

- принять меры по исключению утечек конфиденциальной информации (правила работы с проектной документацией и условия ее хранения) - для предотвращения возможностей заблаговременного изучения потенциальными нарушителями технических особенностей объектов, производства долговременных закладок запрещенных веществ и предметов;
- разработать Памятку «Порядок действий при угрозе совершения террористического акта»;
- разработать порядок взаимодействия при обнаружении признаков террористической угрозы;
- предусмотреть оборудование объекта средствами экстренной связи - для своевременной передачи информации в службу безопасности объекта и вышестоящую службу безопасности;

Интв.№	Подпись и дата	Взам. инв. №

						И0012-04.2019-ДПТ-ППТ-001	Лист
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата		18

- принять меры для исключения возможности использования нарушителями чрезвычайной ситуации для проникновения на объект;
- разработать мероприятия для своевременного оповещения работающих в целях их безопасной, беспрепятственной и своевременной эвакуации.

10. Сведения о соответствии разработанной документации требованиям законодательства о градостроительной деятельности.

Документация по планировке территории объекта регионального значения «Реконструкция мостового перехода через ручей на км 125+420 автомобильной дороги Артем - Находка – порт Восточный в Приморском крае» выполнена в соответствии с документацией территориального планирования и градостроительного зонирования Приморского края, Партизанского муниципального района:

1. Схема территориального планирования Приморского края, утвержденная постановлением Администрации Приморского края от 30.11.2009 № 323-па (в редакции от 03.04.2017 № 105-па);

2. Схема территориального планирования Партизанского муниципального района Приморского края, утвержденная решением Думы Партизанского муниципального района Приморского края от 27.12.2010 № 207 (в редакции от 27.03.2015 № 162);

3. Генеральный план Новолитовского сельского поселения Партизанского муниципального района Приморского края, утвержденный решением Думы Партизанского муниципального района Приморского края от 27.07.2018 № 437;

4. Правила землепользования и застройки Новолитовского сельского поселения Партизанского муниципального района Приморского края, утвержденные решением Думы Партизанского муниципального района Приморского края от 27.07.2018 № 439.

11. Перечень координат характерных точек красных линий

Партизанский муниципальный район (система координат МСК-25)

граница красной линии слева

№ точки	X, м	Y, м
1	336700,16	2223093,50
2	336704,71	2223110,95
3	336704,68	2223112,47
4	336708,42	2223129,23
5	336710,33	2223129,05
6	336711,50	2223129,67
7	336712,69	2223132,91
8	336714,33	2223152,95
9	336714,57	2223153,52
10	336716,31	2223157,72
11	336719,02	2223164,79
12	336722,29	2223174,62

граница красной линии справа

№ точки	X, м	Y, м
1	336827,49	2223739,27
2	336823,53	2223730,31
3	336820,38	2223720,63
4	336815,28	2223701,07
5	336806,24	2223703,32
6	336797,46	2223667,71
7	336804,18	2223666,14
8	336804,08	2223657,06
9	336795,39	2223617,28
10	336790,48	2223597,92
11	336785,35	2223578,76
12	336783,40	2223568,79

Индв.№	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------	----------------	--------------

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

И0012-04.2019-ДПТ-ППТ-001

13	336725,10	2223185,10
14	336728,26	2223199,54
15	336730,12	2223209,24
16	336730,53	2223211,97
17	336732,91	2223226,76
18	336743,32	2223276,08
19	336748,60	2223300,19
20	336757,93	2223331,21
21	336761,03	2223340,21
22	336762,02	2223349,38
23	336762,32	2223351,19
24	336766,70	2223354,65
25	336768,88	2223366,19
26	336763,82	2223366,37
27	336763,86	2223368,09
28	336766,23	2223377,09
29	336771,62	2223390,97
30	336775,21	2223411,72
31	336775,55	2223413,09
32	336776,32	2223413,18
33	336782,97	2223403,58
34	336783,88	2223403,04
35	336784,85	2223402,96
36	336786,34	2223403,40
37	336787,80	2223404,60
38	336789,82	2223406,82
39	336790,74	2223408,87
40	336790,87	2223410,26
41	336790,38	2223411,72
42	336789,90	2223412,36
43	336784,21	2223420,04
44	336782,68	2223423,07
45	336782,39	2223424,11
46	336782,63	2223428,32
47	336791,70	2223463,79
48	336803,35	2223510,22
49	336804,38	2223511,51
50	336810,69	2223516,06
51	336810,90	2223518,36
52	336806,77	2223523,72
53	336814,33	2223559,44
54	336816,96	2223570,21
55	336817,12	2223570,88
56	336817,95	2223574,06
57	336818,22	2223575,02
58	336825,03	2223599,56

13	336766,38	2223500,92
14	336757,50	2223461,97
15	336754,78	2223452,29
16	336752,85	2223442,39
17	336749,54	2223427,90
18	336743,31	2223410,28
19	336738,34	2223392,29
20	336736,99	2223380,46
21	336731,70	2223367,69
22	336727,83	2223353,25
23	336720,35	2223316,63
24	336712,15	2223283,66
25	336706,87	2223267,54
26	336703,73	2223249,90
27	336699,79	2223234,69
28	336687,44	2223184,86
29	336675,57	2223139,34
30	336665,06	2223083,12

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №			
			Изм.	Кол.	Лист

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

И0012-04.2019-ДПТ-ППТ-001

59	336831,32	2223621,69
60	336831,76	2223622,25
61	336832,39	2223622,59
62	336835,45	2223623,39
63	336837,02	2223624,53
64	336837,44	2223625,29
65	336837,37	2223626,64
66	336837,12	2223627,21
67	336834,36	2223634,29
68	336834,24	2223635,69
69	336834,32	2223636,82
70	336836,62	2223645,57
71	336838,30	2223657,87
72	336844,86	2223656,34
73	336850,99	2223681,18
74	336860,96	2223678,15
75	336870,55	2223727,26

12. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Партизанский муниципальный район (система координат МСК-25)

№ точки	X, м	Y, м	№ точки	X, м	Y, м
1	336708,42	2223129,23	54	336818,22	2223575,02
2	336710,33	2223129,05	55	336825,03	2223599,56
3	336711,50	2223129,67	56	336831,32	2223621,69
4	336712,69	2223132,91	57	336831,76	2223622,25
5	336714,33	2223152,95	58	336832,39	2223622,59
6	336714,57	2223153,52	59	336835,45	2223623,39
7	336716,31	2223157,72	60	336837,02	2223624,53
8	336719,02	2223164,79	61	336837,44	2223625,29
9	336722,29	2223174,62	62	336837,37	2223626,64
10	336725,10	2223185,10	63	336837,12	2223627,21
11	336728,26	2223199,54	64	336834,36	2223634,29
12	336730,12	2223209,24	65	336834,24	2223635,69
13	336730,53	2223211,97	66	336834,32	2223636,82
14	336732,91	2223226,76	67	336836,62	2223645,57
15	336743,32	2223276,08	68	336838,30	2223657,87
16	336748,60	2223300,19	69	336844,86	2223656,34
17	336757,93	2223331,21	70	336850,99	2223681,18
18	336761,03	2223340,21	71	336860,96	2223678,15
19	336762,02	2223349,38	72	336870,55	2223727,26
20	336762,32	2223351,19	73	336863,16	2223729,37
21	336766,70	2223354,65	74	336827,49	2223739,27
22	336768,88	2223366,19	75	336823,53	2223730,31

Индв.№
Подпись и дата
Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

И0012-04.2019-ДПТ-ППТ-001

Лист

21

23	336763,82	2223366,37	76	336820,38	2223720,63
24	336763,86	2223368,09	77	336815,28	2223701,07
25	336766,23	2223377,09	78	336806,24	2223703,32
26	336771,62	2223390,97	79	336797,46	2223667,71
27	336775,21	2223411,72	80	336804,18	2223666,14
28	336775,55	2223413,09	81	336804,08	2223657,06
29	336776,32	2223413,18	82	336795,39	2223617,28
30	336782,97	2223403,58	83	336790,48	2223597,92
31	336783,88	2223403,04	84	336785,35	2223578,76
32	336784,85	2223402,96	85	336783,40	2223568,79
33	336786,34	2223403,40	86	336766,38	2223500,92
34	336787,80	2223404,60	87	336757,50	2223461,97
35	336789,82	2223406,82	88	336754,78	2223452,29
36	336790,74	2223408,87	89	336752,85	2223442,39
37	336790,87	2223410,26	90	336749,54	2223427,90
38	336790,38	2223411,72	91	336743,31	2223410,28
39	336789,90	2223412,36	92	336738,34	2223392,29
40	336784,21	2223420,04	93	336736,99	2223380,46
41	336782,68	2223423,07	94	336731,70	2223367,69
42	336782,39	2223424,11	95	336727,83	2223353,25
43	336782,63	2223428,32	96	336720,35	2223316,63
44	336791,70	2223463,79	97	336712,15	2223283,66
45	336803,35	2223510,22	98	336706,87	2223267,54
46	336804,38	2223511,51	99	336703,73	2223249,90
47	336810,69	2223516,06	100	336699,79	2223234,69
48	336810,90	2223518,36	101	336687,44	2223184,86
49	336806,77	2223523,72	102	336675,57	2223139,34
50	336814,33	2223559,44	103	336665,06	2223083,12
51	336816,96	2223570,21	104	336700,16	2223093,50
52	336817,12	2223570,88	105	336704,71	2223110,95
53	336817,95	2223574,06	106	336704,68	2223112,47

13. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов

Партизанский муниципальный район (система координат МСК-25)

№ точки	X, м	Y, м
1	336794,47	2223634,00
2	336801,64	2223719,00
3	336797,58	2223719,26
4	336790,48	2223634,22

Индв.№	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

И0012-04.2019-ДПТ-ППТ-001

Лист

22