|  |  |
| --- | --- |
|  | УТВЕРЖДЕНАпостановлением администрации Партизанского муниципального районаот 11.11.2014 № 947 (в редакциях от 02.03.2015 №145, от 16.06.2015 №433, от 07.10.2015 №663, от 20.11.2015 №785, от 16.03.2016 №143, от 24.06.2016 №417, от 31.08.2016 №572, от 30.12.2016 №887, от 13.03.2017 №169, от 26.06.2017 №368, от 21.08.2017 №471, от 17.10.2017 №616)  |

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

 **«Развитие транспортного комплекса Партизанского**

**муниципального района» на 2015-2017 годы**

# ПАСПОРТ

 муниципальной программы

|  |  |
| --- | --- |
| НаименованиеПрограммы |  «Развитие транспортного комплекса Партизанского муниципального района» на 2015-2017 годы (далее Программа) |
| Муниципальный заказчик Программы | Администрация Партизанского муниципального района.  |
| Разработчик Программы | Отдел капитального строительства администрации Партизанского муниципального района, отдел жизнеобеспечения администрации Партизанского муниципального района,отдел дорожного хозяйства и транспорта администрации Партизанского муниципального района. |
| Координатор Программы  | Отдел дорожного хозяйства и транспорта администрации Партизанского муниципального района. |
| Исполнители  Программы, подпрограмм | Отдел капитального строительства администрации Партизанского муниципального района,отдел жизнеобеспечения администрации Партизанского муниципального района, отдел дорожного хозяйства и транспорта администрации Партизанского муниципального района,администрация Екатериновского сельского поселения,администрация Владимиро-Александровского сельского поселения,администрация Новицкого сельского поселения,администрация Сергеевского сельского поселения,администрация Золотодолинского сельского поселения,администрация Новолитовского сельского поселения. |

2

|  |  |
| --- | --- |
| Содержание проблемы, обоснование необходимости ее решения программными методами |  Разработка Программы обусловлена необходимостью развития дорожной сети и транспортного сообщения, повышения уровня безопасности дорожного движения в Партизанском муниципальном районе. Недостаточный уровень развития дорожной сети, в том числе с усовершенствованным покрытием, низкий уровень доли автодорог, отвечающих нормативным требованиям в общей их протяженности (56,7% за 2015 год), приводит к значительным потерям экономики района, росту количества дорожно-транспортных происшествий. Для поддержания сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Партизанского муниципального района на уровне, обеспечивающем нормальное и безопасное транспортное сообщение, необходимо ежегодно выполнять работы по ремонту дорожного покрытия, ремонту инженерных сооружений. В случае непринятия действенных мер по поддержанию нормативного технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования Партизанского муниципального района (текущего содержания и ремонта) вероятна ситуация со значительным ухудшением общего состояния улично-дорожной сети Партизанского муниципального района, что крайне негативно скажется на нормальной жизнедеятельности района, на его дальнейшем социально-экономическом развитии и на инвестиционной привлекательности. Проблема аварийности на территории Партизанского муниципального района в последнее десятилетие приобрела остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям населения в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. За период с 2014 года по июнь 2016 года на автомобильных дорогах местного значения на территории Партизанского муниципального района произошло 178 дорожно-транспортных происшествий, в которых ранено 49 и погибло 6 человек.  Сложившуюся ситуацию с аварийностью на автотранспорте необходимо решать путем принятия действенных и неотложных мер по совершенствованию системы обеспечения безопасности дорожного движения. Одним из инструментов управления в данной области является программно-целевой метод, позволяющий сконцентрировать имеющиеся ресурсные возможности муниципального района на приоритетных направлениях развития улично-дорожной сети и повышения безопасности дорожного движения. |
| Цели и задачи Программы | Цели Программы:  развитие транспортного комплекса для обеспечения потребностей экономики и населения Партизанского муниципального района (далее - района) в перевозках грузов (товаров) и людей; |

3

|  |  |
| --- | --- |
|  |  повышение безопасности жизнедеятельности и эффективности социально-экономического развития района; повышение качества жизни населения района, снижение количества лиц погибших и пострадавших в результате ДТП; повышение транспортной доступности территорий Партизанского муниципального района.Задачи Программы:  развитие транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение транспортной доступности сел района, ускорение товародвижения в экономике района; обеспечение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы района; создание в Партизанском муниципальном районе безопасных условий движения по улично-дорожной сети. |
| Сроки и этапы реализации Программы  | Программа реализуется в один этап в 2015-2017 годах |
| Целевые индикаторы и показатели Программы |  Для оценки эффективности реализации Программы используются следующие целевые индикаторы: количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом, тыс.чел.; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно - эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог, км; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %; количество искусственных дорожных сооружений, на которых проведен ремонт, ед.; количество восстановленных автомобильных дорог местного значения (восстановление дорожной одежды) и искусственных дорожных сооружений на них, кв.м/ед.; объем восстановленного земельного полотна автомобильных дорог общего пользования местного значения, м3; наличие проектной документации на строительство подъездных автомобильных дорог, проездов к земельным участкам, представленным (предоставляемым) на бесплатной основе гражданам, имеющим трех и более детей, ед.;  приобретение дорожной техники, оборудования, хозяйственного инвентаря,необходимых для выполнения нормативных предписаний по содержанию автомобильных дорог местного значения, ед.; количество установленных дорожных знаков на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (замена, установка новых), ед.; количество комплектов дорожной разметки на пешеходных переходах, на которых проведены работы по нанесению (обновлению), ед.;  прирост количества пешеходных переходов, обустроенных освещением, ед.  |

4

|  |  |
| --- | --- |
|  |  Сведения о целевых индикаторах и показателях Программы по годам реализации мероприятий и нарастающим итогом представлены в приложении № 3 к настоящей Программе. |
| Структура Программы, перечень подпрограмм, основных направлений и мероприятий  |  Подпрограмма 1 «Развитие транспортного комплекса в Партизанском муниципальном районе на 2015-2017 годы» (приложение № 1 к Программе); Подпрограмма 2 «Развитие дорожной отрасли в Партизанском муниципальном районе на 2015-2017 годы» (приложение № 2 к Программе); Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Партизанском муниципальном районе на 2016-2017 годы» (приложение № 3 к Программе). Перечень Подпрограмм, основные мероприятия по их реализации приведены в приложениях № 5,6 к Программе. |
| Ресурсное обеспечение  Программы |  Общий плановый объем средств, направляемых на реализацию мероприятий Программы, составляет **115 585,65981** тыс. руб., в том числе по годам:2015 год - 26 888,61941 тыс. рублей, 2016 год - 36 581,53633 тыс. рублей,2017 год - 52 115,50407 тыс. рублей.Из общего объема средств по источникам:- средства районного бюджета - **78 383,31581** тыс. рублей, в том числе по годам: 2015 год - 14 521,61941 тыс. рублей, 2016 год - 29 187,53633 тыс. рублей, 2017 год - 34 674,16007 тыс. рублей. - плановый объем средств, привлекаемых на реализацию целей программы, составляет: средства краевого бюджета - **37 202,34400** тыс. рублей (в рамках реализации государственной программы Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2013-2021 годы), в том числе по годам: 2015 год - 12 367,00000 тыс. рублей, 2016 год - 7 394,00000 тыс. рублей, 2017 год – 17 441,34400 тыс. рублей. Привлечение средств из краевого бюджета планируется в форме субсидий за счет средств дорожного фонда Приморского края на мероприятия в общей сумме 27 191,00000 тыс.рублей, в том числе по годам:2015 год - 12 367,00000 тыс. рублей, 2016 год - 7 394,00000 тыс. рублей, 2017 год –7 430,00000 тыс. рублей. Субсидии за счет средств дорожного фонда Приморского края планируются по направлениям: -проектирование, строительство подъездных автомобильных дорог, проездов к земельным участкам, предоставленным (предоставляемым) на бесплатной основе гражданам, имеющим трех и более детей;- капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов. В случае признания Партизанского муниципального района получателем субсидий за счет средств дорожного фонда Приморского края (краевой бюджет) указанные средства  |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  Привлечение средств из краевого бюджета планируется также за счет предоставляемых в 2017 году из краевого бюджета бюджету Партизанского муниципального района иных межбюджетных трансфертов, источником финансового обеспечения которых являются иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета на мероприятия по восстановлению автомобильных дорог и мостов на них, поврежденных в результате паводка, произошедшего в 2016 году на территории Приморского края, в сумме 10 011,34400 тыс.рублей.  Информация о ресурсном обеспечении Программы из различных источников, в том числе привлекаемых на реализацию ее целей средств из краевого бюджета, представлена в Приложении № 6 к Программе. |
| Механизм реализации Программы  |  Реализация мероприятий Программы осуществляется посредством размещения заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в порядке, предусмотренном действующим законодательством о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд. Реализация мероприятий Программы на уровне сельских поселений осуществляется путем предоставления иных межбюджетных трансфертов из районного бюджета бюджетам сельских поселений при условии заключения соглашения о принятии части полномочий органами местного самоуправления сельских поселений по осуществлению дорожной деятельности. |
| Управление реализацией Программы, система организации контроля за исполнением Программы  |  Контроль за реализацией Программы, целевым и эффективным использованием выделенных средств, выполнением объемов запланированных работ и их качеством осуществляет Заказчик Программы |
| Оценка эффективности реализации Программы (планируемые результаты Программы) |  Ожидаемые результаты от реализации мероприятий Программы в полном объеме: количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом между поселениями в границах Партизанского муниципального района, возрастет к 2018 году до 12,0 тыс. чел.;прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог составит 27,09 км (к 2018 году в сравнении с 2014 годом);доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, снизится с 69,1 % в 2014 году до 50,2% в 2017 году;количество искусственных дорожных сооружений, на которых проведен ремонт, к 2018 году составит 3 ед.;количество восстановленных автомобильных дорог местного значения (восстановление дорожной одежды) и искусственных дорожных сооружений на них в 2017 году составит 3315 кв. м/ 9 ед.; |

56

|  |  |
| --- | --- |
|  |  объем восстановленного земельного полотна автомобильных дорог общего пользования местного значения в 2017 году составит 8392 м3; наличие проектной документации на строительство подъездных автомобильных дорог, проездов к земельным участкам, представленным (предоставляемым) на бесплатной основе гражданам, имеющим трех и более детей, к 2018 году составит 2 ед.; приобретение дорожной техники, оборудования, хозяйственного инвентаря,необходимых для выполнения нормативных предписаний по содержанию автомобильных дорог местного значения, к 2018 году составит 11 ед.;количество установленных дорожных знаков на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (замена, установка новых) к 2018 году составит 111 ед.;количество комплектов дорожной разметки на пешеходных переходах, на которых проведены работы по нанесению (обновлению), в 2016 году составит 15 ед., в 2017 году 19 ед.;прирост количества пешеходных переходов, обустроенных освещением, к 2018 году составит 8 ед.;развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения района в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства;повышение качества обеспечения охраны жизни и здоровья граждан и их законных прав на безопасные условия движения на дорогах;предупреждение опасного поведения на дорогах; совершенствование организации транспортного и пешеходного движения. |

**1. Общая характеристика сферы реализации Программы**

**(в том числе основных проблем) и прогноз ее развития**

Характеристика текущего состояния транспортной сферы Партизанского муниципального района, основные проблемы и прогноз ее развития.

Объемы пассажирских перевозок, как правило, развиваются под воздействием следующих рыночных факторов:

- изменение реальных доходов населения, повышение деловой активности и развитие миграционных процессов, изменение уровня безработицы, что в конечном итоге влияет на подвижность населения;

- изменение демографической ситуации;

- развитие дорожной сети;

- развитие туристической деятельности;

-изменение спроса на новые виды перевозочных услуг, развитие сервиса и привлекательности общественного транспорта;

7

- рост количества личного автотранспорта, и стоимости топлива;

- развитие конкуренции между различными видами пассажирского транспорта, а также ценовая конкуренция между личным и общественным транспортом и т. д.

Перспективы роста в сфере пассажирских перевозок будут связаны не только с социально-экономическим развитием Партизанского муниципального района, но и с развитием дорог и всех видов транспорта.

Характеристика текущего состояния дорожной отрасли Партизанского муниципального района, основные проблемы и прогноз ее развития.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики района, является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития.

Характеристика сети автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них приведена в таблице 1.

Таблица 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Показатели  | Ед. измерения | Значение |
| Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, всего | км | 294,28 |
| В том числе: |  |  |
| с покрытием усовершенствованного типа  | км | 54,7 |
| Мосты  | шт.п.м. | 129393 |
| Водопропускные трубы  | шт.п.м. | 37202 |

По состоянию на 01 января 2014 года общая протяженность автомобильных дорог в Партизанском муниципальном районе составляла 294,28 км, из них дороги с твердым покрытием - 219,88 км, в том числе с усовершенствованным - 54,7 км. Общая протяжённость дорог, не отвечающих нормативным требованиям, составила 219,84 км. Из общей протяженности автодорог, не отвечающих нормативным требованиям, на дороги внутри населенных пунктов сельских поселений приходится 146,8 км (66,8%), а на дороги вне границ населенных пунктов - 73 км (33,21%).

Автомобильные дороги местного значения вне границ населенных пунктов являются дорогами с неусовершенствованным покрытием, соединяющие районный центр с сельскими населенными пунктами, а также между собой населенные пункты в границах муниципального района.

8

Так, для жителей отдаленных сел, расположенных в северной части территории района автодорога «Сергеевка - Романовский Ключ - Слинкино» является единственным возможным сообщением с районом. Вся протяженность данной дороги не соответствует нормативным требованиям, что ежегодно требует проведения ремонтно-восстановительных работ на дорожном полотне и мостовых сооружениях.

 Почти 55% внутрипоселковых дорог находятся в неудовлетворительном состоянии и требуют проведения ремонта, что снижает безопасность дорожного движения и дальнейшее ухудшение технического состояния дорог.

Для обеспечения социально-экономического развития Партизанского муниципального района требуется проектирование и строительство новых автодорог, в том числе к земельным участкам, предоставленным (предоставляемым) на бесплатной основе гражданам, имеющим трех и более детей, а также реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автодорог общего пользования в Партизанском муниципальном районе.

С учетом большого объема работ и высокой капиталоемкости работ по проектированию, строительству и реконструкции дорог, дальнейшее развитие сети дорог общего пользования местного значения муниципального района может осуществляться только программно-целевым методом с привлечением средств из краевого бюджета.

 Недостаточный уровень развития дорожной сети, в том числе с усовершенствованным покрытием, низкий уровень доли автодорог, отвечающих нормативным требованиям в общей их протяженности, приводит к значительным потерям экономики района, росту количества дорожно-транспортных происшествий.

Проблема обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших социально-экономических и демографических проблем Российской Федерации и Партизанского муниципального района в частности. Организация движения пешеходов по улично-дорожной сети Партизанского муниципального района в настоящее время имеет основной недостаток - недостаточную оснащенность автомобильных дорог средствами организации дорожного движения: знаками, светофорами, разметкой и т.д.

9

В целях обоснования регулирования дорожного движения требуется проводить систематическую работу по устранению недостатков, выявленных в ходе проверок контрольно-надзорных органов в сфере безопасности дорожного движения: проводить систематическое дополнение и обновление дислокации дорожных знаков, светофорных объектов, ежегодно обновлять дорожную разметку и т.д. Всего в Партизанском муниципальном районе 24 пешеходных перехода не соответствуют требованиям действующих ГОСТ. За период с 2014 года по июнь 2016 года на автомобильных дорогах местного значения на территории Партизанского муниципального района произошло 178 дорожно-транспортных происшествий, в которых ранено 49 и погибло 6 человек. Сложившуюся ситуацию с аварийностью на автотранспорте необходимо решать путем принятия действенных и неотложных мер по совершенствованию системы обеспечения безопасности дорожного движения.

**2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации**

**Программы, цели и задачи Программы**

Выбор приоритетов в области транспорта на долгосрочный период определен Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года (распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р), в которой установлено, что для достижения цели создания условий повышения конкурентоспособности экономики и качества жизни населения необходимо обеспечить:

- увеличение пропускной способности опорной транспортной сети, ликвидацию разрывов и узких мест, в том числе путем строительства и реконструкции автомобильных дорог, комплексного развития транспортных узлов;

-повышение конкурентоспособности транспортной системы и реализацию транзитного потенциала;

-транспортное обеспечение комплексного освоения и развития территорий;

- формирование и распространение новых транспортных технологий, обеспечивающих повышение качества и доступности транспортных услуг, в том числе путем обеспечения современным информационно-техническим оснащением и системами навигации транспортных узлов и коммуникаций;

10

-комплексную безопасность и устойчивость функционирования транспортной системы, в том числе путем повышения транспортной безопасности и безопасности дорожного движения.

С учетом указанных долгосрочных стратегических приоритетов основной целью в транспортной отрасли является развитие транспортного комплекса для обеспечения потребностей экономики и населения Партизанского муниципального района в перевозках грузов (товаров) и людей.

Достижение указанных целей в области транспорта будет обеспечиваться решением следующих задач:

- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение транспортной доступности, ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике Партизанского муниципального района;

-обеспечение комплексной безопасности, экологичности и устойчивости транспортной системы Партизанского муниципального района.

Достижение представленных результатов характеризует степень удовлетворения потребностей государства, бизнеса, населения в ускорении перевозок грузов, снижении времени нахождения пассажиров в пути, уменьшении транспортной составляющей в цене сырья и продукции.

Приоритетные направления развития дорожной отрасли Российской Федерацией до 2030 года, социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона до 2025 года, а также Схемой территориального планирования Партизанского муниципального района.

Государственная политика Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства на долгосрочный период определена в долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года (распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р), в которой установлено, что для достижения цели создания условий повышения конкурентоспособности экономики и качества жизни населения необходимо обеспечить:

увеличение пропускной способности опорной транспортной сети, ликвидацию разрывов и узких мест, комплексное развитие транспортных узлов;

комплексную безопасность и устойчивость функционирования транспортной системы, в том числе путем повышения транспортной безопасности и безопасности дорожного движения.

11

Кроме того, приоритеты государственной политики отражены в действующих Федеральных целевых программах Дальнего Востока и Забайкалья до 2013 года" (в настоящее время актуализируется со сроком действия до 2018 года), (2010-2015 годы)".

Развитие экономики Партизанского муниципального района должно сопровождаться опережающим развитием транспортной отрасли. Данное развитие должно быть направлено на удовлетворение внутренних потребностей экономики.

Основными целями настоящей Программы являются:

- создание комфортных условий проживания населения Партизанского муниципального района;

- развитие и обслуживание дорожной сети сел района и дорог вне границ населенных пунктов для обеспечения потребностей экономики и населения Партизанского муниципального района,

- реализация мероприятий по содержанию и ремонту улично-дорожной сети;

- повышение уровня развития транспортной инфраструктуры, транспортной доступности территории Партизанского муниципального района;

- снижение количества лиц, погибших и пострадавших в ДТП.

Достижение указанных целей Программы в дорожной отрасли будет обеспечиваться решением следующих задач:

- поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на уровне, соответствующем требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию путем выполнения работ по ремонту и содержанию дорог;

- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям;

- повышение надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

**3. Целевые индикаторы и показатели Программы**

 Целевые индикаторы и показатели Программы соответствуют ее приоритетам, целям и задачам.

 Для оценки эффективности реализации Программы используются

12

следующие целевые индикаторы:

количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом, тыс.чел.;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требования к транспортно - эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог, км;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %;

количество искусственных дорожных сооружений, на которых проведен ремонт, ед.;

 количество восстановленных автомобильных дорог местного значения (восстановление дорожной одежды) и искусственных дорожных сооружений на них, кв.м/ед.;

 объем восстановленного земельного полотна автомобильных дорог общего пользования местного значения, м3;

 наличие проектной документации на строительство подъездных автомобильных дорог, проездов к земельным участкам, представленным (предоставляемым) на бесплатной основе гражданам, имеющим трех и более детей, ед.;

 приобретение дорожной техники, оборудования, хозяйственного инвентаря,необходимых для выполнения нормативных предписаний по содержанию автомобильных дорог местного значения, ед.;

 количество установленных дорожных знаков на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (замена, установка новых), ед.;

 количество комплектов дорожной разметки на пешеходных переходах, на которых проведены работы по нанесению (обновлению), ед.;

 прирост количества пешеходных переходов, обустроенных освещением, ед.

 Сведения о целевых индикаторах и показателях Программы по годам реализации мероприятий и нарастающим итогом представлены в приложении № 3 к настоящей Программе

13

**4. Обобщенная характеристика реализуемых в составе**

**Программы подпрограмм и отдельных мероприятий**

 В рамках Программы реализуются: подпрограмма 1 «Развитие транспортного комплекса в Партизанском муниципальном районе на 2015-2017 годы» (приложение № 1 к Программе), подпрограмма 2 «Развитие дорожной отрасли в Партизанском муниципальном районе на 2015- 2017 годы» (приложение № 2 к Программе), подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Партизанском муниципальном районе на 2016 - 2017 годы» (приложение № 3 к Программе).

 Перечень и краткое описание реализуемых в составе Программы подпрограмм, мероприятий по их реализации (с указанием сроков их реализации, ответственных исполнителей и соисполнителей Программы, ожидаемых непосредственных результатов их реализации и последствий нереализации, показателей программы) приведены в приложениях № 4,5 к Программе.

 Конкретное описание мероприятий подпрограмм содержится в разделе 4 «Описание мероприятий» соответствующей подпрограммы.

**5**. **Механизм реализации Программы**

Механизм реализации Программы направлен на эффективное планирование основных мероприятий, координацию действий координатора и исполнителей программы, обеспечение контроля исполнения программных мероприятий, проведение мониторинга состояния работ по выполнению Программы, выработку решений при возникновении отклонения хода работ от плана реализации Программы.

Реализация мероприятий подпрограмм Программы осуществляется посредством:

размещения заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в порядке, предусмотренном действующим законодательством о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд;

предоставления субсидий из бюджета юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям на возмещение затрат или недополученных доходов, возникающих в связи с регулированием органами

14

исполнительной власти Приморского края тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в порядке, утверждаемом Администрацией Приморского края;

предоставления иных межбюджетных трансфертов из районного бюджета бюджетам сельских поселений при условии заключения соглашения о принятии части полномочий органами местного самоуправления сельских поселений по осуществлению дорожной деятельности.

**6. Оценка применения мер государственного регулирования**

**в сфере реализации Программы и сведения об основных мерах**

**правового регулирования**

Программой предусмотрены следующие меры государственного регулирования:

установление предельных тарифов на перевозки пассажиров автомобильным транспортом в пригородном сообщении в отдаленные села на территории муниципального района.

Необходимость применения данной меры государственного регулирования обусловлена сдерживанием роста цен на пассажирские перевозки, повышение доступности транспортных услуг для населения, обеспечение безубыточности перевозчиков.

Основными мерами правового регулирования программы является принятие (корректировка) следующих нормативно-правовых актов:

 постановления администрации Партизанского муниципального района от 15.02.2010 № 47 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий за счет средств местного бюджета организациям, осуществляющим пассажирские автобусные перевозки в отдаленные села Партизанского муниципального района, в целях возмещения затрат или недополученных доходов в связи со снижением тарифов на проезд».

**7. Ресурсное обеспечение реализации Программы**

Общий плановый объем средств, направляемых на реализацию мероприятий Программы, составляет **115 585,65981** тыс. руб., в том числе по годам:

2015 год - 26 888,61941 тыс. рублей,

2016 год - 36 581,53633 тыс. рублей,

2017 год - 52 115,50407 тыс. рублей.

Из общего объема средств по источникам:

15

- средства районного бюджета - **78 383,31581** тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год - 14 521,61941 тыс. рублей,

2016 год - 29 187,53633 тыс. рублей,

2017 год - 34 674,16007 тыс. рублей.

- плановый объем средств, привлекаемых на реализацию целей программы, составляет:

средства краевого бюджета - **37 202,34400** тыс. рублей (в рамках реализации государственной программы Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2013-2021 годы), в том числе по годам:

 2015 год - 12 367,00000 тыс. рублей,

2016 год - 7 394,00000 тыс. рублей,

2017 год – 17 441,34400 тыс. рублей.

Привлечение средств из краевого бюджета планируется в форме субсидий за счет средств дорожного фонда Приморского края на мероприятия в общей сумме 27 191,00000 тыс.рублей, в том числе по годам:

2015 год - 12 367,00000 тыс. рублей,

2016 год - 7 394,00000 тыс. рублей,

2017 год –7 430,00000 тыс. рублей.

Субсидии за счет средств дорожного фонда Приморского края планируются по направлениям:

- проектирование, строительство подъездных автомобильных дорог, проездов к земельным участкам, предоставленным (предоставляемым) на бесплатной основе гражданам, имеющим трех и более детей;

- капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов.

 В случае признания Партизанского муниципального района получателем субсидий за счет средств дорожного фонда Приморского края (краевой бюджет) указанные средства предусматриваются как источник финансирования Программы.

Привлечение средств из краевого бюджета планируется также за счет предоставляемых в 2017 году из краевого бюджета бюджету Партизанского муниципального района иных межбюджетных трансфертов, источником

16

финансового обеспечения которых являются иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета на мероприятия по восстановлению автомобильных дорог и мостов на них, поврежденных в результате паводка, произошедшего в 2016 году на территории Приморского края, в сумме 10 011,34400 тыс.рублей.

 Информация о ресурсном обеспечении Программы из различных источников, в том числе привлекаемых на реализацию ее целей средств из краевого бюджета, представлена в Приложении № 6 к Программе.

**8. Сроки и этапы реализации Программы**

Программа реализуется в 2015-2017 годах в один этап.

**9. Ожидаемые результаты реализации Программы**

Ожидаемые результаты от реализации мероприятий Программы в полном объеме:

 количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом между поселениями в границах Партизанского муниципального района, возрастет к 2018 году до 12,0 тыс. чел.;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог составит 27,09 км (к 2018 году в сравнении с 2014 годом);

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, снизится с 69,1 % в 2014 году до 50,2% в 2017 году;

количество искусственных дорожных сооружений, на которых проведен ремонт, к 2018 году составит 3 ед.;

количество восстановленных автомобильных дорог местного значения (восстановление дорожной одежды) и искусственных дорожных сооружений на них в 2017 году составит 3315 кв. м/ 9 ед.;

объем восстановленного земельного полотна автомобильных дорог общего пользования местного значения в 2017 году составит 8392 м3;

наличие проектной документации на строительство подъездных автомобильных дорог, проездов к земельным участкам, представленным

17

 (предоставляемым) на бесплатной основе гражданам, имеющим трех и более детей, к 2018 году составит 2 ед.;

приобретение дорожной техники, оборудования, хозяйственного инвентаря,необходимых для выполнения нормативных предписаний по содержанию автомобильных дорог местного значения, к 2018 году составит 11 ед.;

количество установленных дорожных знаков на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (замена, установка новых) к 2018 году составит 111 ед.;

количество комплектов дорожной разметки на пешеходных переходах, на которых проведены работы по нанесению (обновлению), в 2016 году составит 15 ед., в 2017 году 19 ед.;

прирост количества пешеходных переходов, обустроенных освещением, к 2018 году составит 8 ед.;

развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения района в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства;

повышение качества обеспечения охраны жизни и здоровья граждан и их законных прав на безопасные условия движения на дорогах;

предупреждение опасного поведения на дорогах;

совершенствование организации транспортного и пешеходного движения.

**10. План реализации Программы**

План реализации Программы представлен в приложении № 7 к Программе.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Приложение № 1

к муниципальной программе «Развитие транспортного комплекса Партизанского муниципального района» на 2015-

2017 годы**,** утвержденной постановлением администрации Партизанского муниципального района от 11.11.2014 № 947 (в редакциях от 02.03.2015 №145, от 16.06.2015 №433, от 07.10.2015 №663, от 20.11.2015 №785, от 16.03.2016 №143, от 24.06.2016 №417, от 31.08.2016 №572, от 30.12.2016 №887, от 13.03.2017 №169, от 26.06.2017 №368, от 21.08.2017 №471)

**Подпрограмма 1 «Развитие транспортного комплекса в Партизанском муниципальном районе на 2015-2017 годы» муниципальной программы «Развитие транспортного комплекса Партизанского муниципального района» на 2015-2017 годы**

**ПАСПОРТ**

**Подпрограммы 1 «Развитие транспортного комплекса**

**в Партизанском муниципальном районе на 2015-2017 годы»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы 1 | «Развитие транспортного комплекса в Партизанском муниципальном района на 2015-2017 годы» (далее – подпрограмма 1) |
| Муниципальный заказчик подпрограммы 1 | Администрация Партизанского муниципального района |
| Разработчик подпрограммы 1 | Отдел жизнеобеспечения администрации Партизанского муниципального района |
| Исполнитель подпрограммы 1 | Отдел жизнеобеспечения администрации Партизанского муниципального района |
| Содержание проблемы, обоснование необходимости ее решения программными методами | Необходимость разработки и реализации подпрограммы 1 обусловлена проведением мероприятий по организации перевозок граждан автомобильным транспортом. |
| Цели подпрограммы 1 | Развитие транспортного комплекса для обеспечения потребностей экономики и населения Партизанского муниципального района в перевозке грузов (товаров) и людей. |
| Задачи подпрограммы 1 | Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение транспортной доступности населенных пунктов Партизанского муниципального района, ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике Партизанского муниципального района; обеспечение комплексной безопасности, экологичности и устойчивости транспортной системы Партизанского муниципального района. |

2

|  |  |
| --- | --- |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы 1 | Подпрограмма 1 реализуется в один этап в 2015-2017 годах |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы 1 | Количество пассажиров, перевезенных транспортными организациями, предоставляющими транспортные услуги населению  |
| Структура подпрограммы 1, перечень основных направлений и мероприятий | Перечень мероприятий по реализации подпрограммы 1 приведен в приложениях № 4,5 к Программе |
| Ресурсное обеспечение подпрограммы 1  |  Общий плановый объем средств, направляемых на реализацию мероприятий подпрограммы 1, составляет **3161,75100** тыс. руб., в том числе по годам:2015 год - 1018,75100 тыс. рублей, 2016 год - 1127,00000 тыс. рублей,2017 год - 1016,00000 тыс. рублей;из общего объема средств по источникам:- средства районного бюджета - **3161,75100** тыс. рублей,  в том числе по годам:  2015 год - 1018,75100 тыс. рублей,  2016 год - 1127,00000 тыс. рублей, 2017 год - 1016,00000 тыс. рублей. Ресурсное обеспечение подпрограммы 1 представлено в Приложении № 6 к Программе. |
| Механизм реализации подпрограммы 1 | Механизм реализации подпрограммы 1 основан на обеспечении достижения запланированных результатов и величин, установленных в подпрограмме показателей в рамках выделяемых средств из районного бюджета.Реализация подпрограммы 1 осуществляется на основе муниципальных контрактов, заключенных между Заказчиками и подрядными организациями, определёнными в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».  |
| Управление реализацией подпрограммы 1, система организации контроля за исполнением | Контроль за реализацией подпрограммы 1, за целевым и эффективным использованием выделенных средств за выполнением объемов запланированных работ и их качеством осуществляет Заказчик подпрограммы 1. |

3

|  |  |
| --- | --- |
| Оценка эффективности реализации подпрограммы 1 (планируемые результаты подпрограммы 1) | Количество пассажиров, перевезенных автомобильными транспортом между поселениями в границах Партизанского муниципального района, к 2017 году вырастет до 12 тысяч человек. |

**1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы 1**

**(в том числе основных проблем) и прогноз ее развития**

Объемы пассажирских перевозок, как правило, развиваются под воздействием следующих рыночных факторов:

- изменение реальных доходов населения, повышение деловой активности и развитие миграционных процессов, изменение уровня безработицы, что в конечном итоге влияет на подвижность населения;

- изменение демографической ситуации;

- развитие дорожной сети;

- развитие туристической деятельности;

- изменение спроса на новые виды перевозочных услуг, развитие сервиса и привлекательности общественного транспорта;

- рост количества личного автотранспорта, рост стоимости топлива;

- развитие конкуренции между различными видами пассажирского транспорта, а также ценовая конкуренция между личным и общественным транспортом и т. д.

Перспективы роста в сфере пассажирских перевозок будут связаны не только с социально-экономическим развитием Партизанского муниципального района, но и с развитием дорог и всех видов транспорта.

Основная цель, которая должна быть поставлена в настоящее время при организации перевозок граждан автомобильным транспортом в границах Партизанского муниципального района - это снижение убытков при повышении качества перевозок и обслуживания.

**2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации**

**Подпрограммы 1, цели и задачи подпрограммы 1**

Выбор приоритетов подпрограммы 1 на долгосрочный период определен Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года (распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р), в которой установлено, что для

4

достижения цели создания условий повышения конкурентоспособности экономики и качества жизни населения необходимо обеспечить:

- увеличение пропускной способности опорной транспортной сети, ликвидацию разрывов и узких мест, в том числе путем строительства и реконструкции автомобильных дорог, комплексного развития транспортных узлов;

-повышение конкурентоспособности транспортной системы и реализацию транзитного потенциала;

-транспортное обеспечение комплексного освоения и развития территорий;

-формирование и распространение новых транспортных технологий, обеспечивающих повышение качества и доступности транспортных услуг, в том числе путем обеспечения современным информационно-техническим оснащением и системами навигации транспортных узлов и коммуникаций;

-комплексную безопасность и устойчивость функционирования транспортной системы, в том числе путем повышения транспортной безопасности и безопасности дорожного движения.

С учетом указанных долгосрочных стратегических приоритетов основной целью подпрограммы 1 является развитие транспортного комплекса для обеспечения потребностей экономики и населения Партизанского муниципального района в перевозках грузов (товаров) и людей.

 Достижение указанных целей подпрограммы 1 будет обеспечиваться решением следующих задач:

- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение транспортной доступности, ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике Партизанского муниципального района;

-обеспечение комплексной безопасности, экологичности и устойчивости транспортной системы Партизанского муниципального района.

Достижение представленных результатов характеризует степень удовлетворения потребностей государства, бизнеса, населения в ускорении перевозок грузов, снижении времени нахождения пассажиров в пути, уменьшении транспортной составляющей в цене сырья и продукции.

**3. Целевые индикаторы и показатели подпрограммы 1**

Целевыми индикаторами и показателями подпрограммы 1 являются:

количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом в Партизанском муниципальном районе.

5

Сведения о целевых индикаторах и показателях подпрограммы 1 представлены в приложении № 3 к программе.

**4. Описание мероприятий подпрограммы 1**

Перечень и краткое описание мероприятий подпрограммы 1 представлено в приложении № 4 к программе.

По итогам реализации подпрограммы 1 к концу 2017 года будут достигнуты следующие ожидаемые результаты:

количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом в границах Партизанского муниципального района, к 2017 году возрастет до 12 тысяч человек.

**5. Механизм реализации подпрограммы 1**

Реализация мероприятий подпрограммы 1 осуществляется посредством:

- предоставления субсидий из бюджета Партизанского муниципального района юридическим лицам на возмещение затрат или недополученных доходов, возникающих в связи с регулированием органами исполнительной власти Приморского края тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в порядке, утверждаемом Администрацией Приморского края.

**6. Оценка применения мер государственного регулирования**

**в сфере реализации подпрограммы 1 и сведения об основных мерах**

**правового регулирования**

Подпрограммой 1 предусмотрены следующие меры государственного регулирования:

- установление предельных тарифов на перевозки пассажиров автомобильным транспортом в пригородном сообщении на территории Приморского края.

Основными мерами правового регулирования программы является принятие (корректировка) следующих нормативно-правовых актов:

- постановление администрации Партизанского муниципального района от 15 февраля 2010 года № 47 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий за счет средств местного бюджета организациям, осуществляющим пассажирские автобусные перевозки в отдаленные села Партизанского муниципального района, в целях возмещения затрат или недополученных доходов в связи со снижением тарифов на проезд».

6

**7. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий**

**по этапам реализации подпрограммы 1**

Подпрограммой 1 не предусмотрено формирование муниципальных заданий.

**8. Ресурсное обеспечение подпрограммы 1**

Общий плановый объем средств, направляемых на реализацию мероприятий подпрограммы 1, составляет **3161,75100** тыс. руб., в том числе по годам:

2015 год - 1018,75100 тыс. рублей,

2016 год - 1127,00000 тыс. рублей,

2017 год - 1016,00000 тыс. рублей;

из общего объема средств по источникам:

 - средства районного бюджета - **3161,75100** тыс. рублей,

 в том числе по годам:

 2015 год - 1018,75100 тыс. рублей,

 2016 год - 1127,00000 тыс. рублей,

 2017 год - 1016,00000 тыс. рублей

 Ресурсное обеспечение подпрограммы 1 представлено в Приложении № 6 к Программе.

**9. Сроки и этапы реализации подпрограммы 1**

Срок реализации подпрограммы 1: 2015-2017 годы в один этап.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение № 2к муниципальной программе «Развитие транспортного комплекса Партизанского муниципального района» на 2015-2017 годы, утвержденной постановлением администрации Партизанского муниципального района от 11.11.2014 № 947 (в редакциях от 02.03.2015 №145, от 16.06.2015 №433, от 07.10.2015 №663, от 20.11.2015 №785, от 16.03.2016 №143, от 24.06.2016 №417, от 31.08.2016 №572, от 30.12.2016 №887, от 13.03.2017 №169, от 26.06.2017 №368, от 21.08.2017 №471, от 17.10.2017 №616) |

**Подпрограмма 2 «Развитие дорожной отрасли в Партизанском муниципальном районе на 2015-2017 годы» муниципальной программы «Развитие транспортного комплекса Партизанского муниципального района» на 2015-2017 годы**

# ПАСПОРТ

**Подпрограммы 2 «Развитие дорожной отрасли в Партизанском**

**муниципальном районе на 2015-2017 годы»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименованиеподпрограммы 2  | «Развитие дорожной отрасли в Партизанском муниципальном районе на 2015-2017 годы» (далее – подпрограмма 2) |
| Муниципальный заказчик подпрограммы 2 | Администрация Партизанского муниципального района  |
| Разработчик подпрограммы 2 | Отдел капитального строительства администрации Партизанского муниципального района,Отдел дорожного хозяйства и транспорта администрации Партизанского муниципального района. |
| Исполнители подпрограммы 2  | Отдел капитального строительства администрации Партизанского муниципального района,отдел дорожного хозяйства и транспорта администрации Партизанского муниципального района,администрация Екатериновского сельского поселения,администрация Владимиро-Александровского сельского поселения,администрация Новицкого сельского поселения,администрация Сергеевского сельского поселения,администрация Золотодолинского сельского поселения,администрация Новолитовского сельского поселения. |
| Содержание проблемы, обоснование необходимости ее решения программными методами | Необходимость разработки и реализации подпрограммы обусловлена проведением мероприятий по содержанию и ремонту улично-дорожной сети и дороги вне границ населенных пунктов. |

2

|  |  |
| --- | --- |
| Цели подпрограммы 2 | Целями подпрограммы 2 являются:-создание комфортных условий проживания населения Партизанского муниципального района;- развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Партизанского муниципального района;- реализация мероприятий по содержанию и ремонту улично-дорожной сети;- повышение уровня развития транспортной инфраструктуры; - снижение количества лиц, погибших и пострадавших в ДТП.  |
| Задачи подпрограммы 2 |  Достижение целей подпрограммы 2 будет обеспечиваться решением следующих задач:  - поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на уровне, соответствующем требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию путем выполнения работ по ремонту и содержанию дорог; - увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в том числе за счет строительства автомобильных дорог, проездов к земельным участкам, предоставленным (предоставляемым) на бесплатной основе гражданам, имеющим трех и более детей;  - повышение надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Партизанского муниципального района, в том числе путем приведения в нормативное состояние средств регулирования дорожного движения. |
| Сроки и этапы реализации подпрограммы 2 | Подпрограмма 2 реализуется в один этап в 2015-2017 годах |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы 2  |  Целевыми индикаторами и показателями подпрограммы 2 являются:прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно - эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог, км;доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %;количество искусственных дорожных сооружений, на которых проведен ремонт, шт.; количество восстановленных автомобильных дорог местного значения (восстановление дорожной одежды) и искусственных дорожных сооружений на них, кв.м/шт.; |

3

|  |  |
| --- | --- |
|  |  объем восстановленного земельного полотна автомобильных дорог общего пользования местного значения, м3; наличие проектной документации на строительство подъездных автомобильных дорог, проездов к земельным участкам, представленным (предоставляемым) на бесплатной основе гражданам, имеющим трех и более детей, ед.;  приобретение дорожной техники, оборудования, хозяйственного инвентаря,необходимых для выполнения нормативных предписаний по содержанию автомобильных дорог местного значения, ед. [Сведения](#Par2482) о показателях и индикаторах подпрограммы 2 по годам реализации мероприятий и нарастающим итогом представлены в приложении № 3 к Программе. |
| Структура подпрограммы 2, перечень основных направлений и мероприятий | Перечень мероприятий по реализации подпрограммы 2 приведен в приложениях № 4,5 к Программе  |
| Ресурсное обеспечение подпрограммы 2 |  Общий плановый объем средств, направляемых на реализацию мероприятий подпрограммы 2, составляет **109 808,67946** тыс. руб., в том числе по годам:2015 год - 25 869,86841 тыс. рублей, 2016 год - 34 756,70433 тыс. рублей,2017 год – 49 182,10672 тыс. рублей.Из общего объема средств по источникам:- средства районного бюджета - **72 606,33546** тыс. рублей, в том числе по годам:2015 год - 13 502,86841 тыс. рублей, 2016 год - 27 362,70433 тыс. рублей,2017 год - 31 740,76272 тыс. рублей;- плановый объем средств, привлекаемых на реализацию целей подпрограммы 2, составляет: средства краевого бюджета - **37 202,34400** тыс. рублей (в рамках реализации государственной программы Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2013-2021 годы), в том числе по годам: 2015 год - 12 367,00000 тыс. рублей, 2016 год - 7 394,00000 тыс. рублей, 2017 год – 17 441,34400 тыс. рублей. Привлечение средств из краевого бюджета планируется в форме субсидий за счет средств дорожного фонда Приморского края на мероприятия в общей сумме 27 191,00000 тыс.рублей, в том числе по годам:2015 год - 12 367,00000 тыс. рублей, 2016 год - 7 394,00000 тыс. рублей, 2017 год –7 430,00000 тыс. рублей. Субсидии за счет средств дорожного фонда Приморского края планируются по направлениям: - проектирование, строительство подъездных автомобильных дорог, проездов к земельным участкам, предоставленным (предоставляемым) на бесплатной основе гражданам, имеющим трех и более детей; |

4

|  |  |
| --- | --- |
|  | - капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов**.** В случае признания Партизанского муниципального района получателем субсидий за счет средств дорожного фонда Приморского края (краевой бюджет) указанные средства предусматриваются как источник финансирования подпрограммы 2.Привлечение средств из краевого бюджета планируется также за счет предоставляемых в 2017 году из краевого бюджета бюджету Партизанского муниципального района иных межбюджетных трансфертов, источником финансового обеспечения которых являются иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета на мероприятия по восстановлению автомобильных дорог и мостов на них, поврежденных в результате паводка, произошедшего в 2016 году на территории Приморского края, в сумме 10 011,34400 тыс.рублей. |
| Механизм реализации подпрограммы 2 |  Механизм реализации подпрограммы 2 основан на обеспечении достижения запланированных результатов и величин, установленных в подпрограмме показателей в рамках выделяемых средств из районного бюджета. Реализация подпрограммы 2 предусматривает целевое использование денежных средств в соответствии с поставленными задачами, определенными мероприятиями. Реализация подпрограммы 2 осуществляется на основе муниципальных контрактов, заключенных между Заказчиками и подрядными организациями, определёнными в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд». Также предусматривается предоставление иных межбюджетных трансфертов из районного бюджета бюджетам сельских поселений при условии заключения соглашения о принятии части полномочий органами местного самоуправления сельских поселений по осуществлению дорожной деятельности. |
| Управление реализацией подпрограммы 2, система организации контроля за исполнением  | Контроль за реализацией подпрограммы 2, целевым и эффективным использованием выделенных средств, выполнением объемов запланированных работ и их качеством осуществляет Заказчик подпрограммы 2. |
| Оценка эффективности реализации подпрограммы 2 (планируемые результаты подпрограммы 2) |  За период реализации подпрограммы 2 планируется достижение следующих результатов:прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог, составит 27,09 км (к 2018 году в сравнении с 2014 годом); доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения снизится с 69,1 % в 2014 году до 50,2% в 2017 году; количество искусственных дорожных сооружений, на которых проведен ремонт, к 2018 году составит 3 ед.;  |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  количество восстановленных автомобильных дорог местного значения (восстановление дорожной одежды) и искусственных дорожных сооружений на них в 2017 году составит 3315 кв. м/ 9 ед.; объем восстановленного земельного полотна автомобильных дорог общего пользования местного значения в 2017 году составит 8392 м3; наличие проектной документации на строительство подъездных автомобильных дорог, проездов к земельным участкам, представленным (предоставляемым) на бесплатной основе гражданам, имеющим трех и более детей, к 2018 году составит 2 ед.;  приобретение дорожной техники, оборудования, хозяйственного инвентаря,необходимых для выполнения нормативных предписаний по содержанию автомобильных дорог местного значения, к 2018 году составит 11 ед.; развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения района в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства. Реализация мероприятий подпрограммы 2 позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог, улучшить техническое и эксплуатационное состояние дорог местного значения на территории Партизанского муниципального района и, как следствие, повысить безопасность дорожного движения. |

5

**1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы 2**

**(в том числе основных проблем) и прогноз ее развития**

Дорожная отрасль Партизанского муниципального района представляет собой инженерный, имущественный, организационно- технический комплекс, включающий в себя улично-дорожную сеть населенных пунктов и автомобильные дороги вне границ населенных пунктов общего пользования со всеми сооружениями, необходимыми для их нормальной эксплуатации, а также предприятия по ремонту и содержанию этих дорог.

 По состоянию на 01 января 2014 года общая протяженность автомобильных дорог в Партизанском муниципальном районе составляла 294,28 км, из них дороги с твердым покрытием - 219,88 км, в том числе с усовершенствованным - 54,7 км. Общая протяжённость дорог, не отвечающих нормативным требованиям, составила 219,84 км. Из общей протяженности автодорог, не отвечающих нормативным требованиям, на дороги внутри населенных пунктов сельских поселений приходится 146,8 км (66,8%), а на дороги вне границ населенных пунктов - 73 км (33,21%).

6

Ежегодно в районе выполняются значительные объемы работ по ремонту существующих дорог, проездов и мостов, проводятся мероприятия по содержанию дорог.

Автомобильные дороги местного значения вне границ населенных пунктов являются дорогами с неусовершенствованным покрытием, соединяющие районный центр с сельскими населенными пунктами, а также между собой населенные пункты в границах муниципального района.

Так, для жителей отдаленных сел, расположенных в северной части территории района, автодорога «Сергеевка - Романовский Ключ - Слинкино» является единственным возможным сообщением с районом.

Участок автодороги «Сергеевка - Молчановка» протяженностью 16 км находится в краевой собственности, оставшаяся часть автодороги протяженностью 20,1 км (с заездами на пос.Романовский Ключ - 1 км, пос.Слинкино - 4 км), является муниципальной. На указанном участке автодороги расположено 27 мостовых сооружений и переездов.

В 2012 году из районного бюджета были выделены средства в объёме 9 945,00 тыс. руб. на выполнение проектных работ по реконструкции автомобильной дороги «Сергеевка - Слинкино - Партизан» протяженностью 16,1 км (Сергеевка - Слинкино, Романовский Ключ, мост в пос.Партизан).

Необходимо выполнить экспертизу данной проектно-сметной документации в сумме 1200,00 тыс.рублей. Сметная стоимость реконструкции автомобильной дороги «Сергеевка - Слинкино - Партизан» в ценах 1 квартала 2013 года составляет 1 025 123,638 тыс. рублей. По результатам реконструкции планируется 20,1 км грунтовой дороги перевести в дорогу с переходным типом покрытия (песчано-гравийная смесь).

На территории 6-ти сельских поселений Партизанского муниципального района по состоянию на 01 января 2014 года общая протяженность улично-дорожной сети с твердым покрытием составляла 221,28 км, из них с усовершенствованным покрытием - 54,7 км. Почти 55% внутрипоселковых дорог находятся в неудовлетворительном состоянии и требуют проведения ремонта, что снижает безопасность дорожного движения и дальнейшее ухудшение технического состояния дорог.

Структура дорожного покрытия в муниципальном районе в разрезе сельских поселений на 01 января 2014 года представлена следующим образом:

7

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование сельского поселения | Протяженность автомобильных дорог |
| Всего, км | В том числес твердым покрытием, км | Из твердого покрытияс усовершенствованным покрытием, км |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Новицкое сельское поселение | 39,2 | 39,2 | 12,9 |
| Екатериновское сельское поселение | 34,3  | 34,3 | 7,5 |
| Новолитовское сельское поселение | 19,98 | 19,98  | 5,8 |
| Сергеевское сельское поселение | 66,3 | 15,1 | 4,0 |
| Владимиро-Александровское сельское поселение | 38,8 | 15,6 | 15,6 |
| Золотодолинское сельское поселение | 22,7 | 22,7 | 8,9 |
| **Итого по сельским населенным пунктам** | **221,28** | **146,88** | **54,7** |
| Межселенная территория | 73 | 73 | - |
| **ВСЕГО** | **294,28** | **219,88** | **54,7** |

Недостаточный уровень развития дорожной сети, в том числе с усовершенствованным покрытием, низкий уровень доли автодорог, отвечающих нормативным требованиям в общей их протяженности, приводит к значительным потерям экономики района, росту количества дорожно-транспортных происшествий.

Несоответствие дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям населения в безопасном дорожном движении, недостаточная эффективность функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и низкая дисциплина непосредственных участников дорожного движения являются основными причинами аварийности и требуют решения.

Для обеспечения социально-экономического развития Партизанского муниципального района требуется проектирование и строительство новых автодорог, в том числе к земельным участкам, предоставленным (предоставляемым) на бесплатной основе гражданам, имеющим трех и более детей, а также реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автодорог общего пользования в Партизанском муниципальном районе.

Целесообразность разработки подпрограммы «Развитие дорожной отрасли в Партизанском муниципальном районе на 2015-2017 годы», определяется следующими факторами:

8

- наличие сложно решаемых и разнообразных по характеру проблем в дорожной сфере, что определяет необходимость системного подхода к их решению;

- необходимость реализации комплекса взаимоувязанных мероприятий по повышению результативности бюджетных, финансовых и материальных вложений;

- необходимость определения целей, задач, состава и структуры мероприятий и запланированных результатов.

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, в целях концентрации средств, для ускорения решения проблем по улучшению состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, в 2014 году в Партизанском муниципальном районе созданы муниципальные дорожные фонды (на уровне сельских поселений и муниципального района). С 2015 года, в рамках действия Федерального закона от 06.10.2013 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», в муниципальном районе действует единый дорожный фонд на районном уровне.

**2. Цели и задачи подпрограммы 2**

Государственная политика Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства на долгосрочный период определена в Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года (распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р), в которой установлено, что для достижения цели создания условий повышения конкурентоспособности экономики и качества жизни населения необходимо обеспечить:

увеличение пропускной способности опорной транспортной сети, ликвидацию разрывов и узких мест, комплексного развития транспортных узлов;

комплексную безопасность и устойчивость функционирования транспортной системы, в том числе путем повышения транспортной безопасности и безопасности дорожного движения.

В соответствии с приоритетами государственной политики, концепцией Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2013 № 600 «О мерах по обеспечению граждан Российской Федерации доступным и комфортным жильем и повышению качества жилищно-коммунальных услуг», Стратегией

9

социально-экономического развития Приморского края до 2025 года, утвержденной Законом Приморского края от 20.10.2008 № 324-КЗ, Схемой территориального планирования Партизанского муниципального района, утвержденной решением Думы Партизанского муниципального района от 27.12.2010 № 207, основными приоритетами муниципальной политики являются:

- сохранение и увеличение пропускной способности дорог общего пользования местного значения, развитие транспортной инфраструктуры для дальнейшего освоения территории Партизанского муниципального района;

- обеспечение комплексной безопасности дорожного движения, дальнейшее совершенствование организации движения автотранспорта и пешеходов.

Основными целями настоящей подпрограммы 2 являются:

 -создание комфортных условий проживания населения Партизанского муниципального района;

 - развитие и обслуживание дорожной сети сел района и дорог вне границ населенных пунктов для обеспечения потребностей экономики и населения Партизанского муниципального района;

 -реализация мероприятий по содержанию и ремонту улично-дорожной сети;

-повышение уровня развития транспортной инфраструктуры, транспортной доступности территории Партизанского муниципального района;

- снижение количества лиц, погибших и пострадавших в ДТП.

Достижение целей подпрограммы 2 будет обеспечиваться решением следующих задач:

 - поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на уровне, соответствующем требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию путем выполнения работ по ремонту и содержанию дорог;

 - увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в том числе за счет строительства автомобильных дорог, проездов к земельным участкам,

10

предоставленным (предоставляемым) на бесплатной основе гражданам, имеющим трех и более детей;

 - повышение надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Партизанского муниципального района, в том числе путем приведения в нормативное состояние средств регулирования дорожного движения.

**3. Целевые показатели подпрограммы 2**

Целевыми индикаторами и показателями подпрограммы 2 являются:

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно - эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог, км;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %;

количество искусственных дорожных сооружений, на которых проведен ремонт, шт.;

 количество восстановленных автомобильных дорог местного значения (восстановление дорожной одежды) и искусственных дорожных сооружений на них, кв.м/шт.;

 объем восстановленного земельного полотна автомобильных дорог общего пользования местного значения, м3;

 наличие проектной документации на строительство подъездных автомобильных дорог, проездов к земельным участкам, представленным (предоставляемым) на бесплатной основе гражданам, имеющим трех и более детей, ед.;

 приобретение дорожной техники, оборудования, хозяйственного инвентаря,необходимых для выполнения нормативных предписаний по содержанию автомобильных дорог местного значения, ед.

[Сведения](#Par2482) о показателях и индикаторах подпрограммы 2 по годам реализации мероприятий и нарастающим итогом представлены в приложении № 3 к Программе.

11

**4. Характеристика (описание) мероприятий подпрограммы 2**

 Перечень и краткое описание мероприятий подпрограммы 2, направленных на достижение поставленной цели и решение задач подпрограммы 2, представлен в Приложениях № 4, 5 к программе.

 Реализация мероприятий подпрограммы 2 позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог, улучшить механическое и  эксплуатационное состояние автомобильных дорог местного значения, обеспечить безопасность дорожного движения.

**5**. **Механизм реализации**

Заказчиком подпрограммы 2 является администрация Партизанского муниципального района.

Заказчик подпрограммы 2 осуществляет контроль за ходом реализации подпрограммы, а также анализ использования финансовых средств на реализацию подпрограммы 2, обеспечивает эффективное использование средств, выделяемых на ее реализацию.

Реализация мероприятий подпрограммы 2 осуществляется посредством размещения заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в порядке, предусмотренном действующим законодательством о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

 Также предусматривается предоставление иных межбюджетных трансфертов из районного бюджета бюджетам сельских поселений при условии заключения соглашения о принятии части полномочий органами местного самоуправления сельских поселений по осуществлению дорожной деятельности.

**6. Ресурсное обеспечение подпрограммы 2**

Общий плановый объем средств, направляемых на реализацию мероприятий подпрограммы 2, составляет **109 808,67946** тыс. руб., в том числе по годам:

2015 год - 25 869,86841 тыс. рублей,

2016 год - 34 756,70433 тыс. рублей,

12

2017 год – 49 182,10672 тыс. рублей.

Из общего объема средств по источникам:

- средства районного бюджета - **72 606,33546** тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год - 13 502,86841 тыс. рублей,

2016 год - 27 362,70433 тыс. рублей,

2017 год - 31 740,76272 тыс. рублей;

- плановый объем средств, привлекаемых на реализацию целей подпрограммы 2, составляет:

средства краевого бюджета - **37 202,34400** тыс. рублей (в рамках реализации государственной программы Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» на 2013-2021 годы), в том числе по годам:

2015 год - 12 367,00000 тыс. рублей,

2016 год - 7 394,00000 тыс. рублей,

2017 год – 17 441,34400 тыс. рублей.

Привлечение средств из краевого бюджета планируется в форме субсидий за счет средств дорожного фонда Приморского края на мероприятия в общей сумме 27 191,00000 тыс.рублей, в том числе по годам:

2015 год - 12 367,00000 тыс. рублей,

2016 год - 7 394,00000 тыс. рублей,

2017 год - 7 430,00000 тыс. рублей.

Субсидии за счет средств дорожного фонда Приморского края планируются по направлениям:

- проектирование, строительство подъездных автомобильных дорог, проездов к земельным участкам, предоставленным (предоставляемым) на бесплатной основе гражданам, имеющим трех и более детей;

- капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов**.**

 В случае признания Партизанского муниципального района получателем субсидий за счет средств дорожного фонда Приморского края (краевой бюджет) указанные средства предусматриваются как источник финансирования подпрограммы 2.

Привлечение средств из краевого бюджета планируется также за счет предоставляемых в 2017 году из краевого бюджета бюджету Партизанского

13

муниципального района иных межбюджетных трансфертов, источником финансового обеспечения которых являются иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета на мероприятия по восстановлению автомобильных дорог и мостов на них, поврежденных в результате паводка, произошедшего в 2016 году на территории Приморского края, в сумме 10 011,34400 тыс.рублей.

Финансирование мероприятий подпрограммы 2 планируется осуществлять за счет муниципального дорожного фонда, основным источником его формирования являются акцизы по дифференцированным нормативам отчислений в местные бюджеты от акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, исходя из зачисления в местные бюджеты в размере 10 процентов налоговых доходов консолидированного бюджета Приморского края от указанного налога. Также в дорожный фонд планируются к поступлению субсидии из дорожного фонда Приморского края в рамках проектирования и строительства автомобильных дорог.

Информация о ресурсном обеспечении подпрограммы 2 из различных источников (прогнозная оценка), в том числе привлекаемых на реализацию ее целей средств из краевого бюджета, представлена в Приложении № 5 к Программе.

**7. Сроки и этапы реализации подпрограммы 2**

Срок реализации подпрограммы 2: 2015-2017 годы в один этап.

**8. Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 2**

За период реализации подпрограммы 2 планируется достижение следующих результатов:

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог, составит 27,09 км (к 2018 году в сравнении с 2014 годом);

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения снизится с 69,1 % в 2014 году до 50,2% в 2017 году;

14

количество искусственных дорожных сооружений, на которых проведен ремонт, к 2018 году составит 3 ед.;

количество восстановленных автомобильных дорог местного значения (восстановление дорожной одежды) и искусственных дорожных сооружений на них в 2017 году составит 3315 кв. м/ 9 ед.;

объем восстановленного земельного полотна автомобильных дорог общего пользования местного значения в 2017 году составит 8392 м3;

наличие проектной документации на строительство подъездных автомобильных дорог, проездов к земельным участкам, представленным (предоставляемым) на бесплатной основе гражданам, имеющим трех и более детей, к 2018 году составит 2 ед.;

приобретение дорожной техники, оборудования, хозяйственного инвентаря,необходимых для выполнения нормативных предписаний по содержанию автомобильных дорог местного значения, к 2018 году составит 11 ед.;

развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения района в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства.

Реализация мероприятий подпрограммы 2 позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог, улучшить техническое и эксплуатационное состояние дорог местного значения на территории Партизанского муниципального района и, как следствие, повысить безопасность дорожного движения.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение № 3к муниципальной программе «Развитие транспортного комплекса Партизанского муниципального района» на 2015-2017 годы, утвержденной постановлением администрации Партизанского муниципального района от 31.08.2016 № 572 (в редакциях от 30.12.2016 № 887, от 13.03.2017 №169, от 26.06.2017 №368, от 21.08.2017 №471, от 17.10.2017 №616) |

**Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения**

**в Партизанском муниципальном районе на 2016-2017 годы» муниципальной программы «Развитие транспортного комплекса Партизанского муниципального района» на 2015-2017 годы**

# ПАСПОРТ

**Подпрограммы 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Партизанском муниципальном районе на 2016-2017 годы»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименованиеподпрограммы 3 | «Повышение безопасности дорожного движения в Партизанском муниципальном районе на 2016-2017 годы» (далее - подпрограмма 3) |
| Муниципальный заказчик подпрограммы 3 | Администрация Партизанского муниципального района  |
| Разработчик подпрограммы 3 | Отдел дорожного хозяйства и транспорта администрации Партизанского муниципального района |
| Исполнители подпрограммы 3 | Отдел дорожного хозяйства и транспорта администрации Партизанского муниципального района,администрация Новицкого сельского поселения,администрация Сергеевского сельского поселения |
| Содержание проблемы, обоснование необходимости ее решения программными методами | Необходимость разработки и реализации подпрограммы 3 обусловлена проведением мероприятий по предупреждению опасного поведения на дорогах, улучшения качества организации дорожного движения |
| Цели подпрограммы 3 | Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Партизанского муниципального района |
| Задачи подпрограммы 3 | Достижение целей подпрограммы 3 будет обеспечиваться решением следующих задач: 1) реализация новых национальных стандартов обустройства пешеходных переходов (в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» с изм. № 1, ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» с изм. № 3, вступившими в силу с 28.02.2014) в рамках реализации пункта 2 Перечня поручений Президента Российской Федерации по вопросам обеспечения безопасности движения от 20.02.2015 № Пр-287 «О принятии мер, направленных на реализацию новых национальных стандартов по обустройству пешеходных переходов, предусмотрев в первоочередном порядке их оснащение вблизи школ и других учебных заведений»;2) создание безопасного движения пешеходов, в том числе за счет проведения обустройства нерегулируемых пешеходных переходов техническими средствами организации дорожного движения. |

2

|  |  |
| --- | --- |
| Сроки и этапы реализации подпрограммы 3 | Подпрограмма 3 реализуется в один этап в 2016-2017 годах |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы 3 | Целевыми индикаторами подпрограммы 3 являются: -количество установленных дорожных знаков на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (замена, установка новых), ед.; -количество комплектов дорожной разметки на пешеходных переходах, на которых проведены работы по нанесению (обновлению), ед.; -прирост количества пешеходных переходов, обустроенных освещением, ед. |
| Структура подпрограммы 3, перечень основных направлений и мероприятий | Перечень мероприятий по реализации подпрограммы 3 приведен в приложениях № 5, 6 к Программе  |
| Ресурсное обеспечение подпрограммы |  Общий плановый объем средств, направляемых на реализацию мероприятий подпрограммы 3, составляет **2615,22935** тыс. руб. за счет средств Партизанского муниципального района, в том числе по годам:2016 год - 697,83200 тыс. рублей;2017 год - 1917,39735 тыс. рублей.  |
| Механизм реализации подпрограммы 3 | Механизм реализации подпрограммы 3 основан на обеспечении достижения запланированных результатов и величин, установленных в подпрограмме показателей в рамках выделяемых средств из районного бюджета.Реализация подпрограммы 3 предусматривает целевое использование денежных средств в соответствии с поставленными задачами, определенными мероприятиями.Реализация мероприятий подпрограммы 3 на уровне сельских поселений осуществляется путем предоставления иных межбюджетных трансфертов из районного бюджета сельским поселениям при условии заключения соглашения.Реализация подпрограммы 3 осуществляется на основе муниципальных контрактов, заключенных между Заказчиками и подрядными организациями, определёнными в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»  |
| Управление реализацией подпрограммы 3, система организации контроля за исполнением  | Контроль за реализацией подпрограммы 3, целевым и эффективным использованием выделенных средств, выполнением объемов запланированных работ и их качеством осуществляет заместитель главы администрации Партизанского муниципального района, курирующий вопросы дорожного хозяйства и транспорта.  |

|  |  |
| --- | --- |
| Оценка эффективности реализации подпрограммы 3 (планируемые результаты подпрограммы) |  В результате реализации подпрограммы 3 в полном объеме ожидается к 2018 году в сравнении с 2015 годом: - повышение качества обеспечения охраны жизни и здоровья граждан и их законных прав на безопасные условия движения на дорогах; - предупреждение опасного поведения на дорогах;  - совершенствование организации транспортного и пешеходного движения; - количество установленных дорожных знаков на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (замена, установка новых) к 2018 году составит 111 ед.; - количество комплектов дорожной разметки на пешеходных переходах, на которых проведены работы по нанесению (обновлению), в 2016 году составит 15 ед., в 2017 году 19 ед.; - прирост количества пешеходных переходов, обустроенных освещением, к 2018 году составит 8 ед.  |

3

**1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы 3**

**(в том числе основных проблем) и прогноз ее развития**

Быстрый рост количества автомашин за последние годы привел к увеличению плотности транспортных потоков, росту интенсивности движения, что в свою очередь увеличило нагрузку на покрытие автомобильных дорог Партизанского муниципального района. Опережение роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на автомобильных дорогах общего пользования.

Проблема аварийности в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям населения в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и низкой дисциплиной непосредственных участников дорожного движения.

 Проблема обеспечения безопасности дорожного движения (далее - БДД) является одной из важнейших социально-экономических и демографических проблем Российской Федерации и Партизанского муниципального района в частности. Организация движения пешеходов по улично-дорожной сети Партизанского муниципального района в настоящее время имеет основной недостаток - недостаточную оснащенность автомобильных дорог средствами организации дорожного движения: знаками, светофорами, разметкой и т.д. Сложившуюся ситуацию с аварийностью на автотранспорте необходимо решать путем принятия действенных и неотложных мер по совершенствованию системы обеспечения БДД.

4

 За период с 2014 года по июнь 2016 года на автомобильных дорогах местного значения на территории Партизанского муниципального района произошло 178 дорожно-транспортных происшествия, в которых ранено 49 и погибло 6 человек.

 Причинами совершения дорожно-транспортных происшествий, наряду с низкой дисциплиной участников дорожного движения, являются неудовлетворительные дорожные условия, сопутствовавшие совершению дорожно-транспортных происшествий.

В целях обоснования регулирования дорожного движения требуется проводить систематическую работу по устранению недостатков, выявленных в ходе проверок контрольно-надзорных органов в сфере безопасности дорожного движения: проводить систематическое дополнение и обновление дислокации дорожных знаков, ежегодно обновлять дорожную разметку, устанавливать светофорные объекты и т.д. На сегодняшний день техническое состояние средств регулирования дорожного движения и в частности обустройство пешеходных переходов в Партизанском муниципальном районе находится в неудовлетворительном состоянии. Всего в Партизанском муниципальном районе 24 пешеходных перехода не соответствуют требованиям установленных стандартов, большая часть которых расположена вблизи образовательных учреждений.

 Также организация дорожного движения пешеходов на территории муниципального района в настоящее время имеет следующие недостатки:

 - отсутствие или недостаточное освещение проезжей части дорог, пешеходных переходов, недостаточное количество светофорных объектов Т7;

 - отсутствие пешеходных ограждений.

 Анализ возможных вариантов решения проблем в сфере дорожной деятельности и обеспечения безопасности дорожного движения показал необходимость использования программно-целевого метода, являющегося одним из современных инструментов стратегического планирования и управления.

**2. Цели и задачи подпрограммы 3**

 В России утверждены основные стратегические документы в области социально-экономического развития страны, в области развития ее восточных регионов, в области развития транспорта и его отдельных видов. Целью Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской

5

Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.11.2008 № 1662-р, является обеспечение в долгосрочной перспективе устойчивого повышения благосостояния российских граждан, национальной безопасности, динамичного развития экономики, укрепления позиций России в мировом сообществе.

 В соответствии с приоритетами государственной политики, Стратегией социально-экономического развития Приморского края до 2025 года, утвержденной Законом Приморского края от 20.10.2018 № 324-КЗ, к основным приоритетам муниципальной политики отнесено улучшение безопасности дорожного движения в Партизанском муниципальном районе путем реализации мероприятий подпрограммы 3.

 Настоящая подпрограмма 3 разработана для достижения основной цели - обеспечение охраны жизни и здоровья граждан при передвижении по автомобильным дорогам местного значения, их законных прав на безопасные условия движения на дорогах.

 Подпрограмма 3 направлена на решение следующих задач:

 1) реализацию новых национальных стандартов обустройства пешеходных переходов (в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» с изм. № 1, ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» с изм. № 3, вступившими в силу с 28.02.2014) в рамках реализации пункта 2 Перечня поручений Президента Российской Федерации по вопросам обеспечения безопасности движения от 20.02.2015 № Пр-287 «О принятии мер, направленных на реализацию новых национальных стандартов по обустройству пешеходных переходов, предусмотрев в первоочередном порядке их оснащение вблизи школ и других учебных заведений»;

 2) повышение надежности и безопасности дорожного движения пешеходов, в том числе за счет проведения обустройства нерегулируемых пешеходных переходов техническими средствами организации дорожного движения.

**3. Целевые индикаторы, показатели подпрограммы 3**

Степень достижения запланированных результатов и намеченной цели подпрограммы 3 определяется следующими целевыми индикаторами:

6

 -количество установленных дорожных знаков на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (замена, установка новых), ед.;

- количество комплектов дорожной разметки на пешеходных переходах, на которых проведены работы по нанесению (обновлению), ед.;

-прирост количества пешеходных переходов, обустроенных освещением, ед.

 Сведения о целевых индикаторах, показателях подпрограммы 3 по годам реализации и итоговые значения целевых индикаторов представлены в приложении № 4 к муниципальной программе «Развитие транспортного комплекса Партизанского муниципального района» на 2015-2017 годы.

**4. Характеристика (описание) мероприятий подпрограммы 3**

Перечень и краткое описание мероприятий подпрограммы 3, направленных на достижение поставленной цели и решение задач подпрограммы, наименование ответственного исполнителя, сроки и ожидаемые результаты их реализации, связь с показателями муниципальной программы представлены в Приложениях № 5, 6 к Программе.

 Подпрограмма 3 включает следующие разделы мероприятий в разрезе сельских поселений Партизанского муниципального района:

 1. Адресная программа обустройства пешеходных переходов в Партизанском муниципальном районе.

 2. Прочие мероприятия по повышению безопасности дорожного движения.

 Ответственные исполнители подпрограммы 3: отдел дорожного хозяйства и транспорта администрации Партизанского муниципального района, администрация Новицкого сельского поселения, администрация Сергеевского сельского поселения.

 В «Адресную программу обустройства пешеходных переходов в Партизанском муниципальном районе» включены мероприятия по обустройству пешеходных переходов на внутрипоселковых дорогах вблизи образовательных учреждений, в основном дорожными знаками и дорожной разметкой повышенной информативности.

7

Для организации дорожного движения требуется систематическое дополнение и обновление дисклокации дорожных знаков, а также их замена вблизи образовательных учреждений на знаки повышенной информативности.

Дорожная разметка - это важный элемент безопасности, является средством визуального ориентирования водителей. В муниципальном районе отсутствует дорожная бело-желтая разметка, в мероприятиях подпрограммы предусмотрено нанесение разметки вблизи школ и детских садов повышенной информативности.

Прочие мероприятия по повышению безопасности дорожного движения предусматривают обустройство наиболее опасных участков движения в границах населенных пунктах, в том числе устройство искусственных дорожных неровностей, установку запрещающих знаков, а также нанесение дорожной разметки.

**5**. **Механизм реализации подпрограммы 3**

 Заказчиком подпрограммы 3 является администрация Партизанского муниципального района.

 Реализация подпрограммы 3 обеспечивается путем организации выполнения предусмотренных мероприятий.

 Механизм реализации мероприятий подпрограммы основан на обеспечении достижения запланированных результатов и величин целевых индикаторов, показателей, установленных в подпрограмме.

 Адресный перечень объектов, в отношении которых планируется проведение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения с указанием перечня и количества технических средства организации дорожного движения, приведен в Приложении № 1 к подпрограмме 3.

 Ответственные исполнители подпрограммы 3 - отдел дорожного хозяйства и транспорта администрации Партизанского муниципального района, а также сельские поселения Партизанского муниципального района, принявшие к исполнению часть полномочий по осуществлению дорожной деятельности на 2016 год: Сергеевское сельское поселение и Новицкое сельское поселение осуществляют исполнение мероприятий подпрограммы 3.

Реализация мероприятий подпрограммы 3 на уровне сельских поселений осуществляется путем предоставления иных межбюджетных трансфертов

8

из районного бюджета сельским поселениям согласно Положению о порядке заключения соглашений между органами местного самоуправления Партизанского муниципального района и органами местного самоуправления сельских поселений Партизанского муниципального района о передаче (принятии) части полномочий по решению вопросов местного значения.

Отдел дорожного хозяйства и транспорта администрации Партизанского муниципального района организует реализацию подпрограммы 3, несет ответственность за реализацию, достижение целевых индикаторов, показателей подпрограммы, а также ожидаемых результатов ее реализации.

Реализация подпрограммы 3 предусматривает целевое использование денежных средств в соответствии с поставленными задачами, определенными мероприятиями, а также регулярное проведение мониторинга достигнутых результатов и эффективности расходования средств бюджета Партизанского муниципального района согласно установленному Порядку принятия решений о разработке муниципальных программ, их формирования и реализации в Партизанском муниципальном районе.

 Заказчик подпрограммы 3 осуществляет контроль за ходом реализации подпрограммы, а также анализ использования финансовых средств на реализацию подпрограммы, обеспечивает эффективное использование средств, выделяемых на ее реализацию.

Контроль исполнения мероприятий подпрограммы 3 и общую координацию работ осуществляет заместитель главы администрации Партизанского муниципального района, курирующий вопросы дорожного хозяйства и транспорта.

 Контроль за целевым использованием бюджетных средств осуществляет финансовое управление администрации Партизанского муниципального района.

Реализация мероприятий подпрограммы 3 осуществляется посредством размещения заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в порядке, предусмотренном действующим законодательством в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

9

**6. Ресурсное обеспечение подпрограммы 3**

 Подпрограмма 3 реализуется за счет средств бюджета Партизанского муниципального района.

 Общий плановый объем средств, направляемых на реализацию мероприятий подпрограммы 3, составляет 2615,22935тыс. рублей, в том числе по годам: 2016 год - 697,83200 тыс. рублей, 2017 год - 1917,39735 тыс. рублей.

 Мероприятия подпрограммы 3 и объемы ее финансирования уточняются ежегодно в процессе исполнения бюджета Партизанского муниципального района и при формировании проекта бюджета на очередной финансовый год.

 Информация о ресурсном обеспечении подпрограммы 3 за счет средств бюджета Партизанского муниципального района представлена в Приложении № 6 к Программе.

**7. Сроки и этапы реализации подпрограммы 3**

Срок реализации подпрограммы 3: 2016-2017 годы в один этап.

**8. Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 3**

 В результате реализации подпрограммы 3 в полном объеме ожидается к 2018 году в сравнении с 2015 годом:

- повышение качества обеспечения охраны жизни и здоровья граждан и их законных прав на безопасные условия движения на дорогах;

- предупреждение опасного поведения на дорогах;

-совершенствование организации транспортного и пешеходного движения;

- количество установленных дорожных знаков на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (замена, установка новых) к 2018 году составит 111 ед.;

- количество комплектов дорожной разметки на пешеходных переходах, на которых проведены работы по нанесению (обновлению), в 2016 году составит 15 ед., в 2017 году 19 ед.;

-прирост количества пешеходных переходов, обустроенных освещением, к 2018 году составит 8 ед.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_