

**ДУМА**

**ПАРТИЗАНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА**

**ПРИМОРСКОГО КРАЯ**

**РЕШЕНИЕ**

село Владимиро-Александровское

06.02.2025 № 280

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | | О Положении о дорожном фонде Партизанского муниципального округа Приморского края |  | |  |  |

Руководствуясь статьей 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Партизанского муниципального округа Приморского края, Дума Партизанского муниципального округа Приморского края

РЕШИЛА:

1. Принять муниципальный правовой акт «Положение о дорожном фонде Партизанского муниципального округа Приморского края» (прилагается).

2. Признать утратившим силу решение Думы Партизанского района от 15.07.2016 № 293 «О Положении о дорожном фонде Партизанского муниципального района».

3. Направить муниципальный правовой акт главе Партизанского муниципального округа Приморского края для подписания и официального обнародования в газете «Золотая Долина».

4. Настоящее решение вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Думы Партизанского

муниципального округа Н.Г. Бутурлин

МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ПРАВОВОЙ АКТ

**Положение**

**о дорожном фонде Партизанского муниципального округа**

**Приморского края**

|  |  |
| --- | --- |
|  | Принят решением  Думы Партизанского  муниципального округа Приморского края  от 06.02.2025 № 280 |

**1. Общие положения**

Настоящим Положением в соответствии со статьей 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", законом Приморского края от 06.10.2011 № 819-КЗ «О дорожном фонде Приморского края» определяются источники формирования дорожного фонда и направления использования средств дорожного фонда.

**2. Дорожный фонд Партизанского муниципального округа Приморского края**

2.1. Дорожный фонд Партизанского муниципального округа Приморского края (далее - дорожный фонд) - часть средств бюджета муниципального округа, подлежащая использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов муниципального округа, образованных в границах Партизанского муниципального округа Приморского края, автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Партизанского муниципального округа Приморского края (далее – муниципальный округ), а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.

2.2. Создание муниципального дорожного фонда, а также порядок его формирования и использования устанавливается решением Думы Партизанского муниципального округа Приморского края.

**3. Источники формирования дорожного фонда**

3.1. Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда утверждается решением Думы Партизанского муниципального округа Приморского края о бюджете муниципального округа на очередной финансовый год и плановый период в размере не менее прогнозируемого объема доходов бюджета муниципального округа от:

- акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в бюджет муниципального округа;

- субсидии из федерального и регионального дорожного фонда на финансовое обеспечение дорожной деятельности;

- безвозмездных поступлений от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольных пожертвований;

- платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам местного значения транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;

- штрафов за нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования местного значения;

- денежных средств, поступающих в бюджет муниципального округа от уплаты неустоек (штрафов, пеней), а также от возмещения убытков муниципального заказчика, взысканных в установленном порядке в связи с нарушением исполнителем (подрядчиком) условий муниципального контракта или иных договоров, финансируемых за счет средств дорожного фонда, или в связи с уклонением от заключения таких контрактов или иных договоров;

- средств, полученных в результате применения мер гражданско-правовой, административной ответственности должностными лицами уполномоченного органа администрации Партизанского муниципального округа в сфере осуществления дорожной деятельности;

- иных поступлений, установленных законодательством, на финансовое обеспечение дорожной деятельности.

3.2. Бюджетные ассигнования дорожного фонда, не использованные в текущем финансовом году, направляются на увеличение бюджетных ассигнований дорожного фонда в очередном финансовом году.

**4. Направления использования средств дорожного фонда**

4.1. Использование бюджетных ассигнований дорожного фонда направляются на обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов муниципального округа, образованных в границах муниципального округа, автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального округа, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов в соответствии с муниципальными правовыми актами Думы Партизанского муниципального округа, принимаемыми в соответствии с законодательством Российской Федерации об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности.

4.2. Бюджетные ассигнования дорожного фонда не могут быть использованы на другие цели, не соответствующие их назначению.

4.3. К целевым направлениям расходов дорожного фонда относятся:

1) капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (включая разработку проектной документации и проведение необходимых экспертиз);

2) капитальный ремонт, ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов;

3) проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (включая разработку документации по планировке территории в целях размещения автомобильных дорог, инженерные изыскания, разработку проектной документации, проведение необходимых экспертиз, подготовку территории строительства);

4) обустройство автомобильных дорог общего пользования местного значения в целях повышения безопасности дорожного движения;

5) создание резерва средств дорожного фонда.

4.4. Резерв средств дорожного фонда может устанавливаться в размере до 30 процентов поступлений годовых доходов дорожного фонда и может носить накопительный характер, а также расходоваться на цели, связанные с восстановлением функционирования автомобильных дорог, в том числе, на финансовое обеспечение ликвидации последствий стихийных бедствий и других чрезвычайных происшествий.

4.5. Главным получателем и распорядителем средств дорожного фонда является Муниципальное казенное учреждение «Управление дорожного хозяйства, транспорта и благоустройства Партизанского муниципального округа Приморского края» (далее – МКУ «Управление дорожного хозяйства, транспорта и благоустройства»).

МКУ «Управление дорожного хозяйства, транспорта и благоустройства» в соответствии с действующим законодательством заключает и исполняет муниципальные контракты (договора) на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Расходование средств дорожного фонда осуществляется в соответствии со сводной бюджетной росписью бюджета муниципального округа, кассовым планом исполнения бюджета муниципального округа в пределах лимитов бюджетных ассигнований, предусматриваемых администрацией округа на указанные цели.

Перечень объектов капитального ремонта, ремонта автомобильных дорог общего пользования, перечень объектов проектирования, строительства и реконструкции по автомобильным дорогам общего пользования местного значения утверждается постановлением администрации в составе муниципальной программы.

**5. Контроль использования средств дорожного фонда**

5.1. Ответственность за целевое и эффективное использование средств дорожного фонда несет главный распорядитель и получатель средств дорожного фонда в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

5.2. В случае установления факта нецелевого использования средств дорожного фонда, влекущего ответственность, установленную действующим законодательством Российской Федерации, бюджетные ассигнования дорожного фонда подлежат возврату в бюджет муниципального округа.

5.3. Отчет об использовании бюджетных ассигнований дорожного фонда формируется в составе бюджетной отчетности об исполнении бюджета муниципального округа за отчетный финансовый год.

**6. Порядок вступления в силу муниципального правового акта**

6.1. Настоящий муниципальный правовой акт вступает в силу со дня официального обнародования в газете «Золотая Долина».

Глава Партизанского муниципального округа

Приморского края А.А. Степанов

06 февраля 2025 года

№ 280-МПА