Приложение № 2

к постановлению администрации Партизанского

муниципального района от 23.11.2021 № 1164

Приложение № 5

к муниципальной программе «Развитие транспортного комплекса

Партизанского муниципального района» на 2021-2025 годы, утвержденной постановлением администрации Партизанского муниципального района

от 24.09.2020 № 1035 (в редакции от 23.11.2021 № 1164)

**Перечень и краткое описание**

реализуемых в составе муниципальной программы «Развитие транспортного комплекса

Партизанского муниципального района» на 2021-2025 годы подпрограмм, их основных мероприятий

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование подпрограммы, отдельного мероприятия | Исполнитель | Срок начала реализации | Срок окончания реализации | Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) | Последствия нереализации подпрограммы, отдельного мероприятия | Связь с показателями Программы |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| **1. Подпрограмма 1 «Развитие транспортного комплекса в Партизанском муниципальном районе» на 2021-2025 годы** |
| 1.1. | Выполнение работ по осуществлению регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах Партизанского муниципального района (с возмещением из районного бюджета недополученных доходов, возникающих в связи с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом) | Отдел дорожного хозяйства и транспорта администрации Партизанского муниципального района | 2021 | 2025 | количество пассажиров, ежегодно перевезенных автомобильным транспортом по маршрутам по регулируемым тарифам, увеличится к 2025 году на 1,105 тыс. чел. по отношению к 2020г (до 8 тыс. чел.) | недостижение запланирован-ного значения показателя, снижение качества и уровня транспортного обслуживания населения | Соответствует целевым индикаторам, показателям Программы:повышение транспортной доступности для населения Партизанского муниципального района; количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам, к 2025 году составит 11,5 тыс. человек;  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1.2. | Осуществление регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам на муниципальных маршрутахПартизанского муниципального | Отдел дорожного хозяйства и транспорта администрации Партизанского муниципального района | 2021 | 2025 | количество пассажиров, ежегодно перевезенных автомобильным транспортомпо маршрутам по нерегулируемым тарифам, к 2025 году уменьшится на 18,253 тыс. чел. по отношению к 2020 г. (до 3,5 тыс. человек)  | недостижение запланированного значения показателя, снижение качества и уровня транспортного обслуживания населения | число муниципальных маршрутов уменьшится на 1 ед. за счет перевода в статус межмуниципального, соответственно, уменьшится количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам, к уровню 2020г. на 17,148 тыс.чел.доля фактически выполненных пассажирских перевозок (рейсов) от запланированных по действующим муниципальным маршрутам, к 2025 году составит 100% |
| **2. Подпрограмма 2 «Развитие дорожной отрасли в Партизанском муниципальном районе» на 2021-2025 годы** |
| 2.1. | Проектирование и строительство подъездных автомобильных дорог, проездов к земельным участкам, предоставленным (предоставляемым) на бесплатной основе гражданам, имеющим трех и более детей: |  |  |  |  |  | Выполнение работ по проектированию подъездных автомобильных дорог, проездов к земельным участкам, предоставленным (предоставляемым) на бесплатной основе гражданам, имеющим трех и более детей |
| 2.1.1 | Прочие мероприятия по проектированию и строительству автомобильных дорог | Отдел капитального строительства администрации Партизанского муниципального района | 2022 | 2025 | обеспечение подъездными автомобильными дорогами, проездами земельных участков, предоставленным (предоставляемым) на бесплатной основе гражданам, имеющим трех и более детей | недостижение запланированного значения показателя, отсутствие строительства новых дорог |

2

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 2.2. | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Партизанского муниципального района | Отдел дорожного хозяйства и транспорта администрации Партизанского муниципального района | 2021 | 2025 | поддержание нормативного технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Партизанского муниципального района | недостижение запланированного значения показателя, ухудшение технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения | Является одной из составляющей целевого индикатора, показателя Программы и влияет на достижение его значения:доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, снизится с 42,6% в 2020 году до 38,8% в 2025 году.Соответствует целевым индикаторам, показателям Программы:прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог, составит 13,15 км (за 2021-2025г.г.);площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения с асфальтобетонным покрытием, по которым осуществляется комплекс работ по содержанию (текущий ремонт), в 2021 г. составит 3604,5 тыс. м2 , далее ежегодно к 2025 году - 3500 м2 ;площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения с переходным типом покрытия, по которым осуществляется комплекс работ по летнему содержанию, в 2021 г. составит 1078,84 тыс. м2, в 2025 г. – 1070,88 тыс. м2 ;площадь автомобильных дорог общего пользования местного |
| 2.3. | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Партизанского муниципального района | Отдел дорожного хозяйства и транспорта администрации Партизанского муниципального района | 2021 | 2025 | поддержание нормативного технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Партизанского муниципального района | недостижение запланированного значения показателя, ухудшение технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения |

3

|  |
| --- |
| 4 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 2.4. | Мероприятия по реализации проектов инициативного бюджетирования по направлению "Твой проект" | Отдел дорожного хозяйства и транспорта администрации Партизанского муниципального района | 2021 | 2021 | поддержание нормативного технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Партизанского муниципального района | недостижение запланированного значения показателя, ухудшение технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения | значения, по которым осуществляется комплекс работ по зимнему содержанию, ежегодно составит 1409,3585 тыс. м2 ; количество искусственных дорожных сооружений, на которых произведен ремонт / выполнено содержание, к 2025 году составит 21 ед./ 0 ед. соответственно; площадь восстановленных тротуаров автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием в 2021 году составит 1706 м2; прирост протяженности восстановленных водоотводных кюветов / восстановленных водопропускных труб, лотков системы водоотвода, ливневой канализации в результате ремонта автомобильных дорог к 2025 году составит 10,845 км/ 1025 м; прирост протяженности водоотводных кюветов, по которым выполнено содержание, в 2021г. составит 2,09 км. |
| **3. Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Партизанском муниципальном районе» на 2021-2025 годы** |
| 3.1. | Адресная программа обустройства пешеходных переходов в Партизанском муниципальном районе в границах сельских поселений Партизанского муниципального района | Отдел дорожного хозяйства и транспорта администрации Партизанского муниципального района | 2021 | 2025 | повышение уровня эксплуатационного (нормативного)состояния опасных участков улично-дорожной сети,совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в населенных пунктах | недостижение запланированного значения показателя,риск увеличения дорожно-транспортных происшествий, ухудшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения  | Является одной из составляющей целевого индикатора, показателя Программы влияет на достижение его значения: доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, снизится с 42,6% в 2020 году до 38,8% в 2025 году.Соответствует целевым индикаторам, показателям Программы:количество вновь установленных дорожных знаков на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (замена, установка новых) к 2025 году составит 145 ед. (276 ед. с учетом показателей 2020 г.);количество комплектов дорожной разметки на пешеходных переходах, на которых проведены работы по нанесению (обновлению) в 2021г. составит 21ед., далее ежегодно до 2025 г.- 30 ед.; |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 3.2. | Прочие мероприятия по повышению безопасности дорожного движения | Отдел дорожного хозяйства и транспорта администрации Партизанского муниципального района | 2021 | 2025 | повышение уровня эксплуатационного (нормативного) состояния опасных участков улично-дорожной сети,совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в населенных пунктах | недостижение запланированного значения показателя,риск увеличения дорожно-транспортных происшествий,ухудшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения  | прирост количества пешеходных переходов, обустроенных светофорами Т7, к 2025 году составит 5 ед.;количество комплектов дорожной разметки «искусственная неровность», на которых проведены работы по нанесению (обновлению) ежегодно до 2025 г. составит 7 ед.;прирост количества автопавильонов по школьным маршрутам движения на внутрипоселковых дорогах к 2025 году составит 15 ед.;прирост количества комплексов автономного освещения к 2025 году составит 14 ед. |

5

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_