Приложение №4

к постановлению администрации Партизанского

муниципального района от 18.12.2019 № 1164

Приложение № 7

к муниципальной программе «Развитие транспортного комплекса

Партизанского муниципального района» на 2018-2020 годы, утвержденной постановлением администрации Партизанского муниципального района от 29.09.2017 № 567 (в редакции от 18.12.2019 № 1164)

**Методика расчета целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы «Развитие транспортного комплекса Партизанского муниципального района» на 2018-2020 годы**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Методика расчета показателя (формула) и методологические пояснения к показателю | Источник исходных данных |
| **Муниципальная программа «Развитие транспортного комплекса Партизанского муниципального района» на 2018-2020 годы** | | | | |
| 1. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | Показатель рассчитывается как отношение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения и умноженная на 100%. | Статистическая форма №3-ДГ (мо), годовая |
| **Подпрограмма 1 «Развитие транспортного комплекса в Партизанском муниципальном районе на 2018-2020 годы»** | | | | |
| 2. | Количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам | тыс. чел. | Формула расчета:  Кп= Кп (1)+ Кп(2),  где Кп- общее количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;  Кп(1) -количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам;  Кп(2) - количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам. | Ежеквартальная отчетность исполнителя работ (по установленной отделом дорожного хозяйства и транспорта форме), акты выполненных работ (по маршрутам перевозок по регулируемым тарифам).  Перечень муниципальных маршрутов утверждается отдельным постановлением администрации Партизанского муниципального района |
| 3. | Процент фактически выполненных пассажирских перевозок (рейсов) от запланированных по действующим муниципальным маршрутам | % | Yi = Yf / Yp х 100%,  где Yp - плановое количество рейсов, Yf - фактическое количество выполненных рейсов.  Количество рейсов включают: по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам (с возмещением недополученных доходов),  по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам. | Фактическое количество рейсов отражается в отчетности исполнителя работ по форме «Отчет об осуществлении регулярных перевозок» (ежеквартальная), утвержденной приказом министерства транспорта Российской Федерации от 16.12.2015 №367.  Количество планируемых рейсов определяется в соответствии с расписанием движения, являющимся приложением к муниципальному контракту на выполнение работ по осуществлению регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах между коммерческим перевозчиком и администрацией Партизанского муниципального района, а также на основании конкурсной документации о проведении открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок |
| **Подпрограмма 2 «Развитие дорожной отрасли в Партизанском муниципальном районе на 2018-2020 годы»** | | | | |
| 4. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате ремонта автомобильных дорог | Км | П= П1+П2+ ….+Пi ,  где П- общая протяженность отремонтированных участков автомобильных дорог, км;  П1 – протяженность отремонтированных участков дорог по 1 –му объекту, км;  П2 - протяженность отремонтированных участков дорог по 2–му объекту, км;  Пi - протяженность отремонтированных участков дорог по i–му объекту, км. | Фактические сводные данные в актах выполненных работ по ремонту дорог |
| 5. | Площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения с асфальтобетонным покрытием, по которым осуществляется комплекс работ по содержанию (текущий ремонт) | тыс.м2 | S= S1+S2+ ….+Si ,  где S - общая площадь участков автомобильных дорог, на которых выполнены работы по восстановлению асфальтобетонного покрытия, тыс.м2;  S1 – площадь участков автомобильных дорог, на которых выполнены работы по восстановлению асфальтобетонного покрытия, по 1 –му объекту или сельскому поселению, тыс.м2;  S2 - площадь участков автомобильных дорог, на которых выполнены работы по восстановлению асфальтобетонного покрытия, по 2–му объекту или сельскому поселению, тыс.м2;  Si - площадь участков автомобильных дорог, на которых выполнены работы по восстановлению асфальтобетонного покрытия, по i–му объекту или сельскому поселению, тыс.м2. | Фактические сводные данные в актах выполненных работ по содержанию дорог с асфальтобетонным покрытием с восстановлением асфальтобетонного покрытия |
| 6. | Площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения с переходным типом покрытия, по которым осуществляется комплекс работ по летнему содержанию | тыс.м2 | Г= Г1+Г2+ ….+Гi ,  где Г - общая площадь автомобильных дорог с переходным типом покрытия, по которым выполнены работы по летнему содержанию, тыс.м2;  Г1 – площадь автомобильных дорог с переходным типом покрытия, по которым выполнены работы по летнему содержанию, по 1 –му объекту или сельскому поселению, тыс.м2;  Г2 - площадь автомобильных дорог с переходным типом покрытия, по которым выполнены работы по летнему содержанию, по 2–му объекту или сельскому поселению, тыс.м2;  Гi - площадь автомобильных дорог с переходным типом покрытия, по которым выполнены работы по летнему содержанию, по i–му объекту или сельскому поселению, тыс.м2.  Площадь автомобильных дорог, по которым выполнены работы по летнему содержанию, может не совпадать с общей площадью дорог, на которой производились данные работы с учетом установленной периодичности работ. | Фактические сводные данные в приложениях к акту выполненных работ по летнему содержанию дорог с переходным типом покрытия (по циклам (периодам) выполненных работ) |
| 7. | Площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения, по которым осуществляется комплекс работ по зимнему содержанию | м2 | С= С1+С2+ ….+Сi ,  где С - общая площадь автомобильных дорог, по которым выполнены работы по зимнему содержанию, м2;  С1 – площадь автомобильных дорог, по которым выполнены работы по зимнему содержанию, по 1 –му объекту или сельскому поселению, м2;  С2 - площадь автомобильных дорог, по которым выполнены работы по зимнему содержанию, по 2–му объекту или сельскому поселению, м2;  Сi - площадь автомобильных дорог, по которым выполнены работы по зимнему содержанию, по i–му объекту или сельскому поселению, м2.  Площадь автомобильных дорог, по которым выполнены работы по зимнему содержанию, может не совпадать с общей площадью дорог, на которой производились данные работы с учетом установленной цикличности (периодичности) работ. | Фактические сводные данные в актах выполненных работ по зимнему содержанию дорог местного значения (по одному циклу (периоду) выполненных работ), приложениях к ним.  При наличии нескольких контрактов (договоров) на выполнение однотипных работ на каждый объект (сельское поселение), в расчет берутся данные из актов выполненных работ с максимальными значениями на один цикл работ. |
| 8. | Количество восстановленных автомобильных дорог местного значения (восстановление дорожной одежды) и искусственных дорожных сооружений на них | кв.м /ед. | Количество восстановленных автомобильных дорог местного значения (восстановление дорожной одежды):  Р= Р1+Р2+ ….+Рi ,  где Р- общая площадь отремонтированных участков автомобильных дорог, на которых проведены аварийно-восстановительные работы по восстановлению дорожной одежды, кв.м;  Р1 –площадь участков дорог по 1 –му объекту, на котором проведены аварийно-восстановительные работы по восстановлению дорожной одежды, кв.м;  Р2 - площадь участков дорог по 2 –му объекту, на котором проведены аварийно-восстановительные работы по восстановлению дорожной одежды, кв.м;  Рi - площадь участков дорог по i–му объекту, на котором проведены аварийно-восстановительные работы по восстановлению дорожной одежды, кв.м.  Количество восстановленных искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах:  И= И1+И2+ ….+Иi ,  где И- общее количество искусственных дорожных сооружений, на которых проведены аварийно-восстановительные работы , ед;  И1 – 1 –ое искусственное дорожное сооружение, на котором проведены аварийно-восстановительные работы, ед;  И2 - 2 –ое искусственное дорожное сооружение, на котором проведены аварийно-восстановительные работы, ед;  Иi - i –ое искусственное дорожное сооружение, на котором проведены аварийно-восстановительные работы, ед. | Фактические сводные данные в актах о выполненных аварийно-восстановительных работах на автомобильных дорогах и искусственных дорожных сооружениях |
| 9. | Объем восстановленного земельного полотна автомобильных дорог общего пользования местного значения | м3 | Vз= V1+V2+ ….+Vi ,  где Vз- общий объем восстановленного земляного полотна на всех дорогах (участках дорог) , м3;  V1 – объем восстановленного земляного полотна на 1-ой дороге (участке дороги), м3;  V2 - объем восстановленного земляного полотна на 2-ой дороге (участке дороги), м3;  Vi - объем восстановленного земляного полотна на i -ой дороге (участке дороги), м3.  В актах о выполненных аварийно-восстановительных работах на автомобильных дорогах объем восстановленного земляного полотна на i -ой дороге (участке дороги)равнозначен показателю «засыпка траншей и котлованов, м3». | Фактические сводные данные в актах о выполненных аварийно-восстановительных работах на автомобильных дорогах с указанием объема восстановленного земляного полотна |
| 10. | Количество искусственных дорожных сооружений, на которых проведен ремонт | ед. | И= И1+И2+ ….+Иi ,  где И- общее количество искусственных дорожных сооружений, на которых проведен ремонт, ед;  И1 – 1 –ое искусственное дорожное сооружение, на котором выполнен ремонт, ед;  И2 - 2 –ое искусственное дорожное сооружение, на котором выполнен ремонт, ед;  Иi - i –ое искусственное дорожное сооружение, на котором выполнен ремонт, ед. | Фактические сводные данные в актах выполненных работ по ремонту искусственных дорожных сооружений |
| 11. | Количество деревьев, убранных с автомобильных дорог Партизанского муниципального района для ликвидации последствий чрезвычайной ситуации | ед. | Д= Д1+Д2+ ….+Дi ,  где Д- общее количество деревьев, убранных с автомобильных дорог, ед.;  Д1 – количество деревьев, убранное с 1-го участка автомобильных дорог, ед.;  Д2 - количество деревьев, убранное со 2-го участка автомобильных дорог, ед;  Дi - количество деревьев, убранное со i-го участка автомобильных дорог, ед. | Фактические сводные данные в актах выполненных работ |
| **Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Партизанском муниципальном районе на 2018-2020 годы»** | | | | |
| 12. | Количество установленных дорожных знаков на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (замена, установка новых) | ед. | Показатель определяется как сумма значений количества установленных дорожных знаков на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (замена, установка новых) по каждой автомобильной дороге (участке дороги) и по каждому сельскому поселению | Фактические сводные данные в актах выполненных работ по установке дорожных знаков (замене, установке новых) |
| 13. | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых нанесена горизонтальная дорожная разметка | км | Показатель определяется как сумма значений протяженности автомобильных дорогах общего пользования местного значения, на которых нанесена горизонтальная дорожная разметка, по каждой автомобильной дороге (участке дороги) и по каждому сельскому поселению | Фактические сводные данные в актах выполненных работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки на автодорогах |
| 14. | Количество комплектов дорожной разметки на пешеходных переходах, на которых проведены работы по нанесению (обновлению) | ед. | Показатель определяется как сумма значений количества комплектов дорожной разметки на пешеходных переходах, на которых проведены работы по нанесению (обновлению), по каждой автомобильной дороге (участке дороги) и по каждому сельскому поселению | Фактические сводные данные в актах выполненных работ по нанесению (обновлению) комплектов дорожной разметки на пешеходных переходах автомобильных дорог |
| 15. | Прирост количества пешеходных переходов, обустроенных светофорами Т7 | ед. | Показатель определяется как сумма значений количества пешеходных переходах, на которых проведены работы по установке светофоров Т7, по каждой автомобильной дороге (участке дороги) и по каждому сельскому поселению | Фактические сводные данные в актах выполненных работ по установке светофоров Т7 на пешеходных переходах автомобильных дорог |
| 16. | Количество удерживающих пешеходных ограждений перильного типа | ед. | Показатель определяется как сумма значений количества установленных удерживающих пешеходных ограждений перильного типа по каждой автомобильной дороге (участке дороги) и по каждому сельскому поселению | Фактические сводные данные в актах выполненных работ по устройству пешеходных ограждений вблизи пешеходных переходов автомобильных дорог |
| 17. | Количество комплектов дорожной разметки «искусственная неровность», на которых проведены работы по нанесению (обновлению) | ед. | Показатель определяется как сумма значений количества комплектов дорожной разметки «искусственная неровность», на которых проведены работы по нанесению (обновлению), по каждой автомобильной дороге (участке дороги) и по каждому сельскому поселению | Фактические сводные данные в актах выполненных работ по нанесению (обновлению) комплектов дорожной разметки «искусственная неровность» на автомобильных дорогах |