ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ПРОКУРАТУРА

НАХОДКИНСКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ПРОКУРАТУРА

(Приморский край, г. Находка, ул. Кольцевая, д. 39)

**ПРЕСС – РЕЛИЗ**

**Находкинская транспортная прокуратура разъясняет: новый Порядок назначения проверок судов и плавучих объектов на основании оценок рисков нарушения обязательных требований и проведения таких проверок.**

Вступившим в силу 01.01.2021 Приказом Минтранса России от 27.11.2020 № 521 утвержден порядок назначения проверок судов и плавучих объектов на основании оценок рисков нарушения обязательных требований и проведения таких проверок (далее – приказ).

Данный приказ определяет интенсивность, то есть формы, продолжительность, периодичность проведения проверок судна или плавучего объекта. В свою очередь интенсивность устанавливается исходя из категории риска, которая определяется по следующим основаниям:

- оценка наличия риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям (охрана человеческой жизни, предотвращение загрязнения окружающей среды с судов, безопасность портовых и судоходных гидротехнических сооружений на внутренних водных путях);

- оценка тяжести потенциальных негативных последствий, возникающих вследствие нарушения обязательных требований на судне или плавучем объекте;

- оценка вероятности несоблюдения обязательных требований.

Оценка категории риска судна или плавучего объекта осуществляется в балльной системе.

Балльная система, установленная Порядком для пассажирских судов применяется для оценки категории риска плавучих объектов, тип которых допускает нахождение временно или постоянно двенадцати и более человек.