Приложение № 4

к постановлению администрации Партизанского муниципального района

от 23.11.2021 № 1164

Приложение № 7

к муниципальной программе «Развитие транспортного комплекса Партизанского муниципального района»

на 2021-2025 годы, утвержденной постановлением администрации Партизанского муниципального района

от 24.09.2020 № 1035 (в редакции от 23.11.2021 № 1164)

**Целевые показатели (индикаторы) муниципальной программы «Развитие транспортного комплекса Партизанского муниципального района» на 2021-2025 годы**

**1. Муниципальная программа «Развитие транспортного комплекса Партизанского муниципального района» на 2021-2025 годы**

Для анализа и оценки конкретных результатов выполнения Программы, эффективности реализации ее задач в качестве целевых индикаторов и показателей используются следующие:

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %;

Также в составе целевых индикаторов и показателей Программы используются целевые индикаторы (показатели) подпрограммы 1, подпрограммы 2, подпрограммы 3:

а) количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом, тыс. чел.;

б) доля фактически выполненных пассажирских перевозок (рейсов) от запланированных по действующим муниципальным маршрутам, %;

в) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог, км;

2

г) площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения с асфальтобетонным покрытием, по которым осуществляется комплекс работ по содержанию (текущий ремонт), м2;

д) площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения с переходным типом покрытия, по которым осуществляется комплекс работ по летнему содержанию, тыс. м2 ;

е) площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения, по которым осуществляется комплекс работ по зимнему содержанию, тыс. м2;

з) количество искусственных дорожных сооружений (мостовых сооружений, водопропускных труб) на дорогах, на которых проведен ремонт / выполнено содержание, ед.;

и) площадь восстановленных тротуаров автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием, м2;

к) протяженность восстановленных водоотводных кюветов / восстановленных водопропускных труб, лотков системы водоотвода, ливневой канализации в результате ремонта автомобильных дорог, км/м;

л) протяженность водоотводных кюветов, по которым выполнено содержание, км;

м) количество комплектов проектной документации на строительство подъездных автомобильных дорог, проездов к земельным участкам, представленным (предоставляемым) на бесплатной основе гражданам, имеющим трех и более детей, ед.;

н) количество установленных дорожных знаков на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (замена, установка новых), ед.;

о) количество комплектов дорожной разметки на пешеходных переходах, на которых проведены работы по нанесению (обновлению), ед.;

п) прирост количества пешеходных переходов, обустроенных светофорами Т7, ед.;

р) количество комплектов дорожной разметки «искусственная неровность», на которых проведены работы по нанесению (обновлению), ед.;

с) прирост количества автопавильонов по школьным маршрутам движения на внутрипоселковых дорогах, ед.;

т) прирост количества комплексов автономного освещения автопавильонов по школьным маршрутам движения на внутрипоселковых дорогах, ед.

3

[Сведения](#Par2482) о показателях и индикаторах Программы, их планируемых значениях по годам реализации мероприятий и нарастающим итогом представлены в приложении № 4 к Программе.

Целевые индикаторы Программы отражают социальное и экономическое значение реализации Программы, представляя количественное выражение качественных изменений в транспортном комплексе.

**1.2. Подпрограмма 1 «Развитие транспортного комплекса в Партизанском муниципальном районе» на 2021-2025 годы**

Для анализа и оценки конкретных результатов выполнения подпрограммы 1, эффективности реализации ее задач в качестве целевых индикаторов и показателей используется следующие показатели:

а) количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам, тыс. чел.;

б) процент фактически выполненных пассажирских перевозок (рейсов) от запланированных по действующим муниципальным маршрутам, %.

**1.3. Подпрограмма 2 «Развитие дорожной отрасли в Партизанском муниципальном районе» на 2021-2025 годы**

Для анализа и оценки конкретных результатов выполнения подпрограммы 2, эффективности реализации ее задач в качестве целевых индикаторов используется следующие:

а) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог, км;

б) площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения с асфальтобетонным покрытием, по которым осуществляется комплекс работ по содержанию (текущий ремонт), м2;

в) площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения с переходным типом покрытия, по которым осуществляется комплекс работ по летнему содержанию, тыс. м2 ;

г) площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения, по которым осуществляется комплекс работ по зимнему содержанию, тыс.м2 ;

4

д) количество искусственных дорожных сооружений (мостовых сооружений, водопропускных труб) на дорогах, на которых проведен ремонт / выполнено содержание, ед.;

е) площадь восстановленных тротуаров автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием, м2;

ж) протяженность восстановленных водоотводных кюветов / восстановленных водопропускных труб, лотков системы водоотвода, ливневой канализации в результате ремонта автомобильных дорог, км/м;

з) протяженность водоотводных кюветов, по которым выполнено содержание, км;

и) количество комплектов проектной документации на строительство подъездных автомобильных дорог, проездов к земельным участкам, представленным (предоставляемым) на бесплатной основе гражданам, имеющим трех и более детей, ед.

**1.4. Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Партизанском муниципальном районе» на 2021-2025 годы**

Для анализа и оценки конкретных результатов выполнения подпрограммы 3, эффективности реализации ее задач в качестве целевых индикаторов используется следующие:

а) количество вновь установленных дорожных знаков на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (замена, установка новых), ед.;

б) количество комплектов дорожной разметки на пешеходных переходах, на которых проведены работы по нанесению (обновлению), ед.;

в) прирост количества пешеходных переходов, обустроенных светофорами Т7, ед.;

г) количество комплектов дорожной разметки «искусственная неровность», на которых проведены работы по нанесению (обновлению), ед;

д) прирост количества автопавильонов по школьным маршрутам движения на внутрипоселковых дорогах, ед.;

5

е) прирост количества комплексов автономного освещения автопавильонов по школьным маршрутам движения на внутрипоселковых дорогах, ед.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_